



[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)

**ATV 110 D (605)**

**Руководство по эксплуатации**





## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Использование неисправного транспортного средства  
может привести к тяжелым травмам или смерти**



**Пользуясь транспортным  
средством, всегда  
надевайте шлем и  
защитные приспособления**



**Перед вождением и во  
время него, никогда не  
употребляйте наркотики  
или алкоголь**

Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода **ATV 110D !**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегоболотохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегоболотохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегоболотохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегоболотохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоболотоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: **[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)**

#### **ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ :**

- ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОБОЛОТОХОДА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ВАМ ПОНЯТНЫ.
- В ТОЧНОСТИ СЛЕДУЙТЕ УКАЗАНИЯМ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА СНЕГОБОЛОТОХОДЕ.
- ПОСКОЛЬКУ ДАННАЯ МАШИНА ПРИНАДЛЕЖИТ К КЛАССУ СНЕГОБОЛОТОХОДОВ С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ СВЫШЕ 50 СМ<sup>3</sup>, К ЕГО ВОЖДЕНИЮ **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.**

СТОП! Если у Вас создается впечатление, что четыре колеса дадут Вам стабильность, как при езде на автомобиле, вы не правы. Если вы думаете, что снегоболотоход прост в управлении, как аналогичные транспортные средства, - это неверно. Риск при управлении ATV, по крайней мере равен риску, который имеет место при вождении мотоцикла.

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ!  
ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ :



- Знаки предупреждения об опасности означают: **ОПАСНОСТЬ !**  
**БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

- Несоблюдение инструкций может закончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** - После заголовка **ПРИМЕЧАНИЕ** дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

|                                       |    |  |    |
|---------------------------------------|----|--|----|
| <b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>                   |    | Проверка цепи.....                             | 27 |
| МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....                | 5  | Шины.....                                      | 28 |
| МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....   | 9  | Аккумуляторная батарея.....                    | 29 |
| ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ..... | 10 | Запуск двигателя.....                          | 30 |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК                 |    | Запуск двигателя с помощью кик - стартера..... | 32 |
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....   | 11 | Движение.....                                  | 33 |
|                                       |    | Стоянка.....                                   | 34 |
|                                       |    | Вождение.....                                  | 35 |
| <b>ОПИСАНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА</b>       |    | Перевозка грузов.....                          | 38 |
| Идентификационные номера.....         | 13 | Начало движения.....                           | 42 |
| Индикаторы.....                       | 14 | Выполнение поворота.....                       | 43 |
| Рычаг газа.....                       | 18 | Въезд на холмы.....                            | 45 |
| Ограничитель скорости движения.....   | 19 | Спуск с холмов.....                            | 47 |
| Тормозная система.....                | 20 | Движение поперек уклона .....                  | 48 |
| Парковочный тормоз.....               | 21 | Скольжение и заносы.....                       | 49 |
| Рычаг переключения передач.....       | 22 | Движение задним ходом.....                     | 50 |
| Топливный кран.....                   | 23 | Периодическое обслуживание.....                | 51 |
|                                       |    | Рекомендации по смазке.....                    | 54 |
|                                       |    | Топливная система.....                         | 55 |
| <b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ</b>                   |    | Заправка топливом.....                         | 56 |
| Перечень проверок перед выездом.....  | 24 | Регулировка холостого хода.....                | 56 |
| Проверка масла.....                   | 26 | Проверка свечи.....                            | 56 |

|   |    |                                 |    |
|---|----|---------------------------------|----|
| Тормозная жидкость.....                         | 57 | Мойка снегоболотохода.....      | 65 |
| Проверка тормозной системы.....                 | 58 | Хранение снегоболотохода.....   | 66 |
| Гидравлический тормоз.....                      | 59 | Технические характеристики..... | 68 |
| Период обкадки.....                             | 59 | Условия гарантии.....           | 69 |
| Воздушные фильтра.....                          | 60 | Гарантийный талон.....          | 70 |
| Подготовка Аккумуляторной батареи.....          | 61 | Сервисный талон.....            | 71 |
| Подготовка Аккумуляторной батареи к работе..... | 62 |                                 |    |
| Зарядка Аккумуляторной батареи.....             | 63 |                                 |    |
| Алгоритм поиска неисправностей.....             | 64 |                                 |    |

### **ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!**

Добро пожаловать в мир мототехники «STELS» !

Снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по **ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ** или **БЕЗДОРОЖЬЮ**. Не рекомендуется вождение снегоболотохода по улицам и автомагистралям с асфальтовым или иным покрытием.

Прежде чем решить, где пользоваться снегоболотоходом, ознакомьтесь с соответствующими законами, нормами и правилами.

## СНЕГОБОЛОТОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоболотоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегоболотохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоболотоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках.
- Не приступайте к управлению снегоболотоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление снегоболотоходом с рабочим объемом свыше 50 см<sup>3</sup>.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться снегоболотоходом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Эксплуатация снегоболотохода запрещена на автомагистралях, дорогах, и улицах с твердым покрытием.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движения снегоболотоходов по грунтовым дорогам.
- Не пользуйтесь снегоболотоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует так - же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.

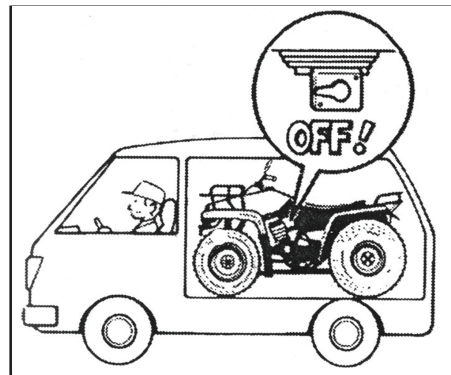
- **Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль или во время езды.**
- **Не ездите со слишком большой скоростью. Она должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.**
- **Не пытайтесь проехать на задних колесах, совершать прыжки или другие «каскадерские» трюки.**
- **Всегда проверяйте Ваш снегоболотоход, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.**
- **Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а ноги постоянно опирайте на подножки.**
- **Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может внезапно измениться.**
- **Рекомендуем избегать управления снегоболотоходом на чрезмерно неровных поверхностях, на скользких или рыхлых грунтах, пока Ваше мастерство не достигнет уровня, позволяющего уверенно управлять снегоболотоходом в таких условиях. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.**
- **Всегда соблюдайте технику поворотов, описанную в данном Руководстве.**
- **Рекомендуем тренировать выполнение поворотов на малых скоростях перед тем, как начать выполнять их на более высоких скоростях. Никогда не делайте поворот на чрезмерно высокой скорости.**
- **Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для Вашего снегоболотохода или если подъем на них превышает уровень Вашего мастерства. Начинать тренировки с преодоления маленьких препятствий и только после этого пробуйте свои силы на более высоких холмах.**
- **Всегда соблюдайте технику подъема в гору, описанную в данном Руководстве. Перед подъемом на холм тщательно изучите местность. Избегайте откосов с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Переместите корпус вперед. Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку и не переключайте скорости. Никогда не пересекайте вершину холма на повышенной скорости.**

- Всегда соблюдайте технику спуска по склону, описанную в данном Руководстве. Перед тем как начать спуск, внимательно осмотрите местность. Переместите вес Вашего тела назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости. Не спускайтесь под углом, который может вызвать резкий наклон транспортного средства на одну сторону. По возможности старайтесь спускаться вниз по прямой линии.
- Всегда соблюдайте технику движения поперек склона, описанную в данном Руководстве. Старайтесь не ездить по возвышенностям со слишком скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте вес тела на ту сторону снегоболотохода, которая оказывается наверху. Не пытайтесь разворачиваться на холме до тех пор, пока не освоите технику поворота на ровной местности.
- Если во время подъема у Вас заглохнет двигатель или снегоболотоход начнет сползать назад, Ваши действия должны быть четкими и быстрыми, чтобы обеспечить максимальную безопасность окружающих людей и Вас. Во избежание самопроизвольной остановки двигателя во время подъема по склону правильно выбирайте передачу и поддерживайте постоянную скорость.
- Соблюдайте соответствующие правила, если Вам необходимо остановиться или дать задний ход в то время, когда Вы взбираетесь на холм. Применяйте специальные приемы торможения, описанные в этом Руководстве.
- Слезайте с снегоболотохода в сторону более высокой части откоса. Разверните снегоболотоход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации, изложенные в Руководстве.
- Перед началом движения по незнакомой местности, всегда обращайте внимание на наличие на ней препятствий. Не пытайтесь преодолевать такие препятствия, как крупные валуны или упавшие деревья. При переезде через препятствия воспользуйтесь соответствующими указаниями этого Руководства.
- Будьте осторожны при пробуксовках и заносе. Научитесь технике контролируемого заноса. Для этого рекомендуем потренироваться на малой скорости на ровном, горизонтальном участке. Пересекая обледенелые участки территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или пробуксовки.

- Не преодолевайте реку с быстрым течением или если уровень воды в ней превышает глубину, рекомендованную данным Руководством. Двигайтесь медленно и равномерно, сохраняйте равновесие, избегайте резких движений, поворотов или остановок. Не переключайте резко скорости. Всегда помните, что влажные тормозные механизмы неэффективны. После выхода из воды обязательно проверьте тормоза. При необходимости, двигаясь на малой скорости, несколько раз нажмите на тормоз, чтобы высушить тормозные колодки.
- При движении задним ходом, убедитесь в том, что позади снегоболотохода нет каких-либо препятствий или людей. Давая задний ход, двигайтесь медленно, не поворачивайте под острым углом.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего снегоболотохода и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не модифицируйте Ваш снегоболотоход самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Не превышайте максимально - допустимую грузоподъемность Вашего снегоболотохода. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. Перевозя груз, снизьте скорость и следуйте инструкциям данного Руководства. Обязательно предусмотрите увеличение тормозного пути.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не движется или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям снегоболотохода, таким как колеса, приводная цепь, выхлопная труба и т.д.



- При заправке всегда глушите двигатель.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- При заправке старайтесь избегать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.
- Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.
- При транспортировке снегоболотохода на другом транспортном средстве необходимо обеспечить его горизонтальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.
- Никогда не перевозите Ваш снегоболотоход с открытым краном бензобака - при транспортировке небольшое количество топлива, вытекшее из карбюратора, может стать причиной случайного возгорания.
- Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а так же после продолжительного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.
- Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените забрызганную бензином одежду.
- Обслуживайте снегоболотоход в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели.





### Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте снегоболотоход без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы .

#### 1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

#### 2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

#### 3. Перчатки

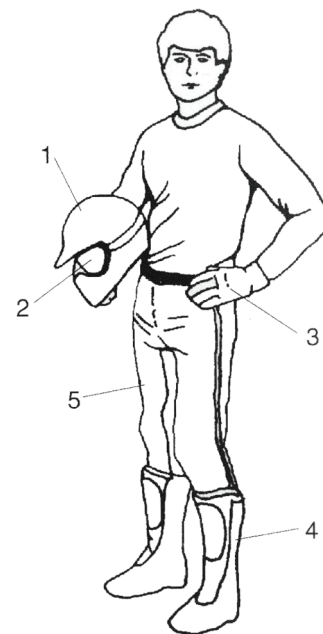
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

#### 4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

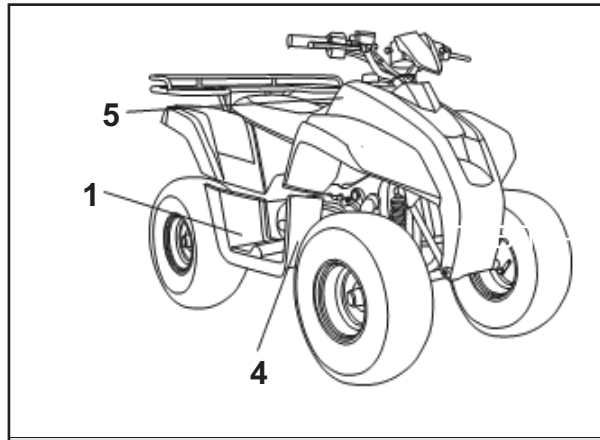
#### 5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.



## Наклейки с предупреждающими надписями и их местонахождение

Цель наклеек с предупреждающими надписями, размещенных на снегоболотоходе - **обеспечить Вашу безопасность**. Внимательно прочитайте инструкции на каждой наклейке и неукоснительно следуйте им. Если надпись стерлась или отклеилась, свяжитесь с Вашим продавцом для замены.



4.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Никогда не садитесь на данный снегоболотоход в качестве пассажира. Перевозка пассажиров может ухудшить управляемость, стабильность и качество торможения, а так же может стать причиной аварии.

1.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА ПРИВЕДЕТ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ !



Всегда используйте шлем и специальную защиту



Никогда не перевозите пассажиров



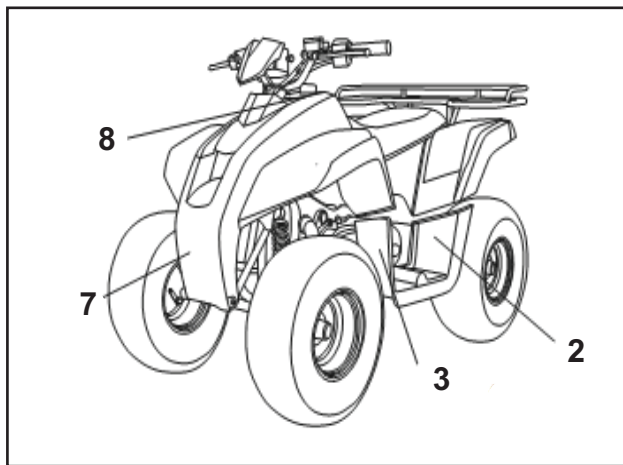
Никогда не управляйте под действием сильнодействующих лекарств, алкоголя и наркотических средств

#### НИКОГДА :

- не управляйте без надлежащей подготовки и инструктажа.
- не разгоняйте Ваш снегоболотоход более, чем могут позволить навыки управления и рельеф местности.
- не перевозите пассажиров - это приведет к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствия.

#### ВСЕГДА :

- управляйте, учитывая особенности рельефа и состояние поверхности, во избежание опрокидывания на неровной поверхности и поворотах.
- преодолевайте бордюры и другие подобные препятствия под прямым углом и на малой скорости.
- глушите двигатель при заправке топливом.



3.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Дети в возрасте до 16 лет не допускаются к управлению снегоболотоходом с рабочим объемом двигателя свыше 50 см<sup>3</sup>.  
Не допускается так же катание маленьких детей (до 12 лет) на снегоболотоходе, так как это может окончиться серьезной травмой или гибелью ребенка.

2.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ЧРЕЗМЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Рекомендуемые значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 20 кПа (0.20 кгс/см<sup>2</sup>), 2,8 psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 25 кПа (0.25 кгс/см<sup>2</sup>), 3,6 psi

Минимальные значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 17 кПа (0.17 кгс/см<sup>2</sup>), 2,4 psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 22 кПа (0.22 кгс/см<sup>2</sup>), 3,1 psi

НИКОГДА не делайте давление в шинах ниже нормы - это может привести к повреждению ободов и шин

- при перевозке грузов держите увеличенную дистанцию, т.к. тормозной путь при торможении будет длиннее .
- выполняйте перевозку с минимальной скоростью, для быстрой и своевременной остановки снегоболотохода.
- максимальная загрузка **110** кг (вес водителя, груза и дополнительных аксессуаров).

5.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Ни в коем случае не переключайте передачу в движении. Перед переключением передач полностью остановите снегоболотоход и отпустите газ. В противном случае трансмиссия может получить повреждения.

7.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Руководство по эксплуатации содержит важную информацию по безопасности и инструкции, которые необходимо внимательно прочитать перед началом использования снегоболотохода. В случае утери Руководства по эксплуатации Вам необходимо приобрести его у местного диллера.

8.

ЗАПРАВЛЯТЬ ТОЛЬКО  
НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ  
БЕНЗИН!

6.

МАКСИМАЛЬНО - ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ATV : 225 кг.  
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА : НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ 90 кг.  
НА ЗАДНЮЮ ОСЬ 135 кг.

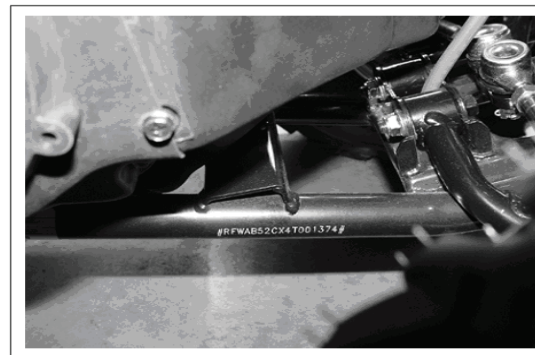
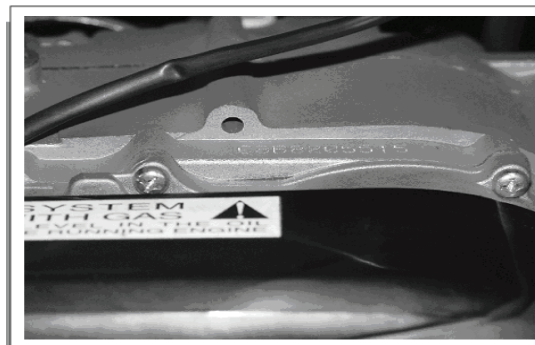
| ПОКРЫШКИ : | / | РАЗМЕР   | / | ОБОД | / | ДАВЛЕНИЕ                           | / |
|------------|---|----------|---|------|---|------------------------------------|---|
| ПЕРЕДНИЕ   |   | 19 x 7   | - | 8'   |   | 0,18 кгс/см <sup>2</sup> (2.6 PSI) |   |
| ЗАДНИЕ     |   | 18 x 9.5 | - | 8'   |   | 0,21 кгс/см <sup>2</sup> (3 PSI)   |   |

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА : 110 СС ATV

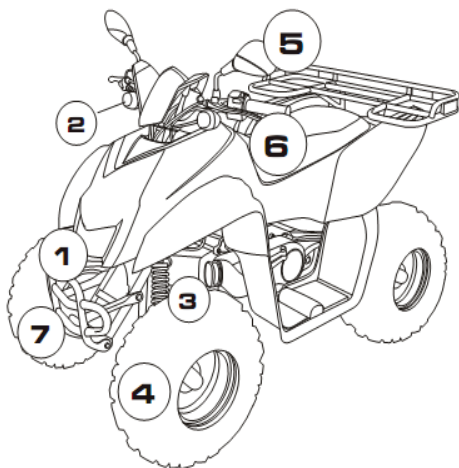
### Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера Вашего снегоболотохода в отведенных для этого графах. Снимите запасной ключ и уберите его в надежное место. В случае утери основного ключа, используйте запасной ключ для заказа дубликата. Если Вы потеряли оба ключа, Вам придется заменить замок и ключи зажигания.

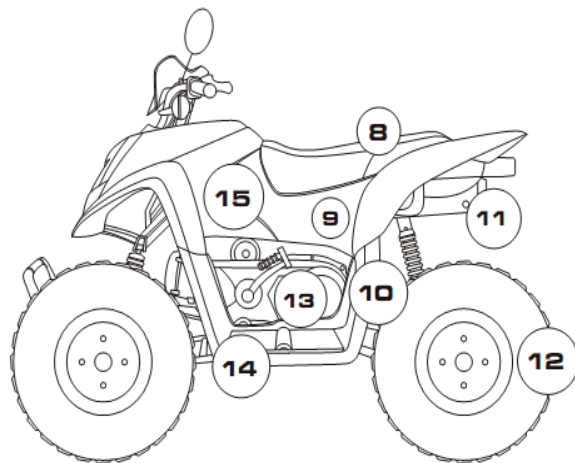
Серийный номер двигателя расположен на правой стороне картера двигателя:



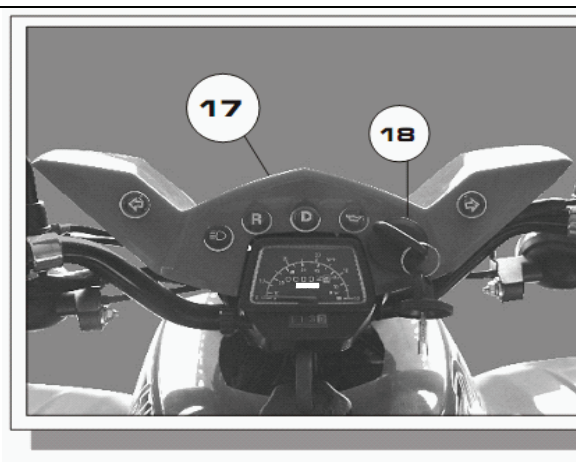
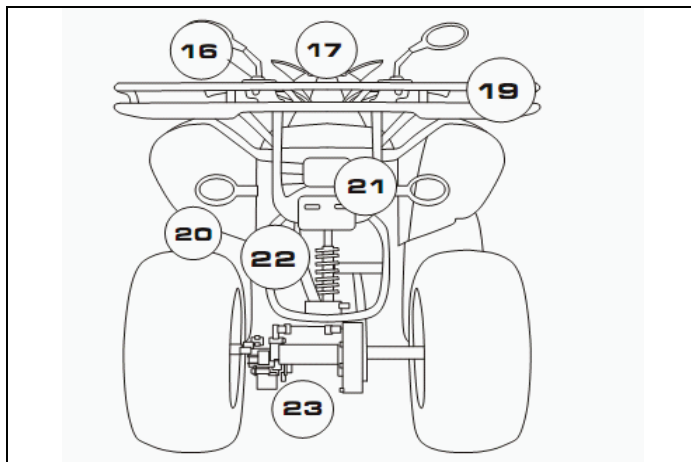
Идентификационный номер транспортного средства на правой стороне шасси:



1. Передняя блок-фара
2. Передние указатели поворота
3. Передний амортизатор
4. Переднее колесо
5. Зеркало заднего вида
6. Рычаг заднего тормоза
7. Передний бампер

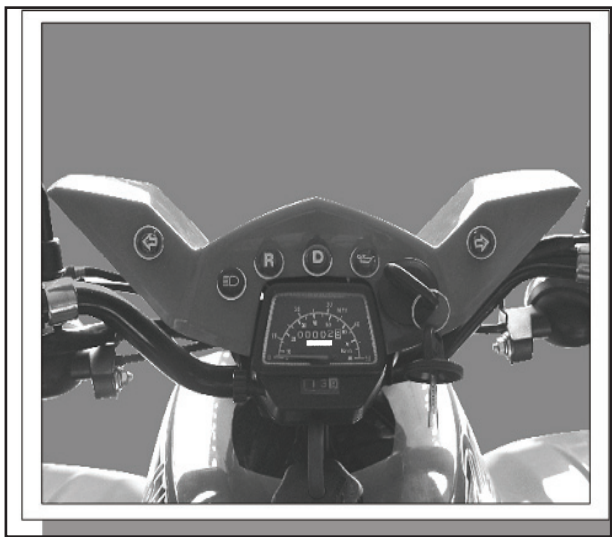


8. Сиденье
9. Аккумулятор (под сиденьем)
10. Задний амортизатор
11. Выхлопная труба
12. Заднее колесо
13. Рычаг кик - стартера
14. Площадка для ног
15. Бензобак

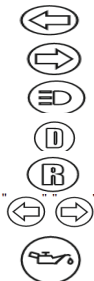


16. Узел руля:  
 Аварийный выключатель  
 Выключатель звукового сигнала  
 Выключатель фонарей  
 Переключатель поворота
17. Спидометр и индикаторные лампочки

18. Замок зажигания
19. Багажник
20. Задние сигналы поворота
21. Стоп-сигнал
22. Место крепления номерного знака
23. Задний дисковый тормоз

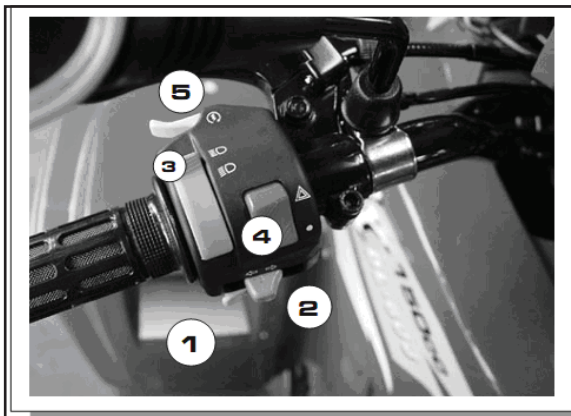


1. Индикатор левого поворота
2. Индикатор правого поворота
3. Индикатор дальнего света
4. Индикатор движения вперед
5. Индикатор заднего хода
6. Аварийный индикатор
7. Индикатор недостаточного уровня масла



- **Индикаторы сигналов поворота**    
 При манипуляции переключателем сигнала поворота этот индикатор начинает мигать, и раздается звуковой сигнал.
- **Индикатор дальнего света**   
 Загорается при включении дальнего света, гаснет при переключении на ближний свет.
- **Индикатор движения вперед**   
 Загорается, когда снегоболотоход едет вперед.
- **Индикатор заднего хода**   
 Загорается, когда выбрана задняя скорость.
- **Аварийный индикатор**    
 В случае манипуляции аварийным выключателем при выключенных сигналах поворота начинает мигать этот индикатор и одновременно все сигналы поворота.
- **Индикатор недостаточного уровня масла**   
 Если основной выключатель установлен в положение **ON** и загорается данный индикатор, значит недостаточно моторного масла. Долейте масло.

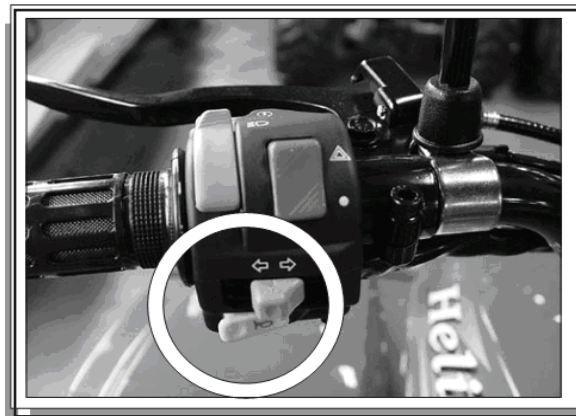





1. Выключатель звукового сигнала.
2. Переключатель поворота.
3. Переключатель света.
4. Аварийный выключатель двигателя.
5. Кнопка запуска.

#### ● Переключатель поворотов

Необходимо включать перед выполнением поворота или перед перестроением на дороге. При включении переключателя в сторону предполагаемого поворота будут мигать передние и задние габаритные огни стороны поворота и индикатор поворота на приборной доске.





**ПРИМЕЧАНИЕ :** Сигнализация поворота не выключается автоматически !  
Для ее выключения необходимо нажать на переключатель поворота и освободить его. Переключатель поворотов не работает, если ключ в замке зажигания находится в положении "OFF" 

#### ● Кнопка звукового сигнала

Когда замок зажигания установлен в положение **ON**, при нажатии на кнопку раздаётся звуковой сигнал.

- **Выключатель света**


Поверните выключатель в положение «» для включения ближнего света и заднего фонаря.

Поверните выключатель в положение «» для включения дальнего света и заднего фонаря.

- **Кнопка стартера двигателя**

При нажатии этого  выключателя стартер начнет проворачивать двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЕ :**


Фару и задний фонарь можно включить, только установив основной выключатель в положение «» (при включенном двигателе).

- **Рычаг газа**

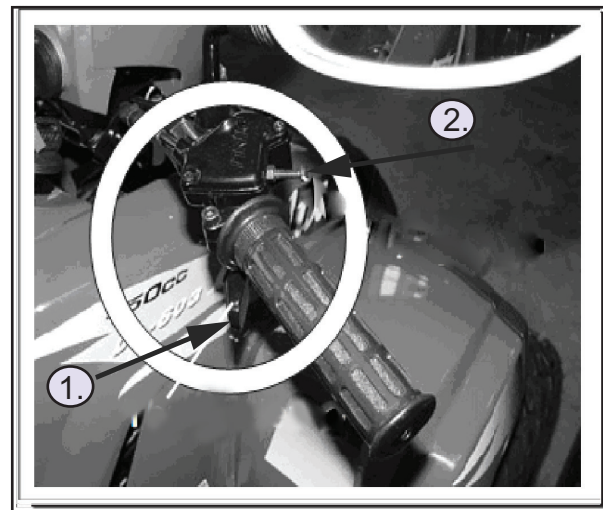
Рычаг газа располагается на правой рукоятке управления, он приводится в действие большим пальцем правой руки. Для разгона снегоболотохода просто нажмите на рычаг, чтобы открыть дроссельную заслонку. Для замедления отпустите рычаг, заслонка закроется автоматически.

Проверяйте состояние кабеля рычага газа. Если кабель поврежден или перекручен, замените его.

- **Аварийный выключатель**

В этом «» положении передний и задний свет, а также сигналы поворота синхронно мигают.

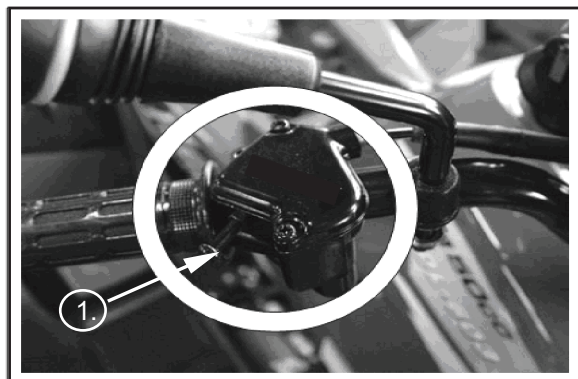
При данном «•» положении переключателя выключаются все сигналы



1. Рычаг газа.      2. Регулятор

## Ограничитель скорости

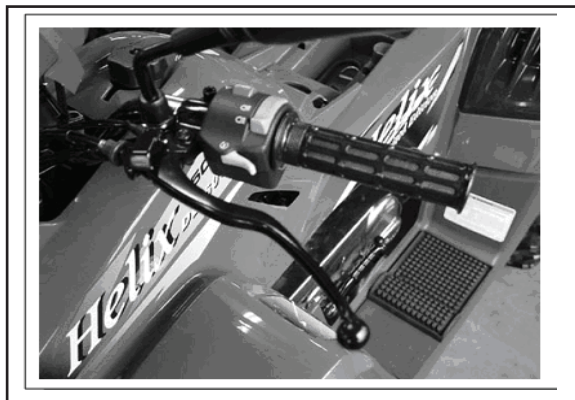
Снегоболотоход оснащен ограничителем максимальной скорости. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа. Ввинчивание регулятора ограничит максимальной мощность двигателя и снизит максимальную скорость движения транспортного средства. Не отворачивайте регулятор скорости более чем на 15 мм во избежание повреждения троса дроссельной заслонки.



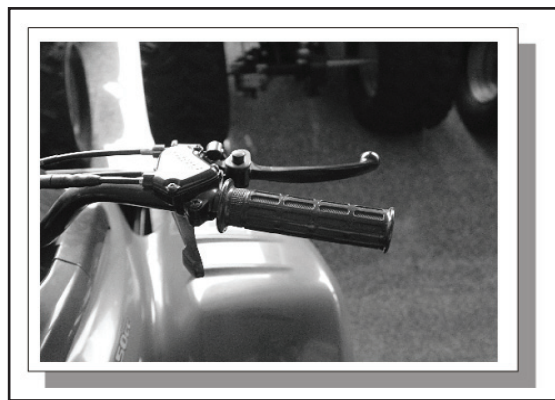
1. регулятор скорости

**ПРИМЕЧАНИЕ :** При неисправности механизма дроссельной заслонки, Вы будете испытывать трудности с разгоном и торможением снегоболотохода. Это может привести к несчастному случаю. Передпуском двигателя обязательно проверьте работу рычага газа. Если дроссельная заслонка перемещается не плавно - найдите причину этого и устраните возникшую проблему.

## Тормозная система

**Левый тормозной рычаг**

Задний гидравлический дисковый тормоз активируется от рычага, расположенного на левой рукоятке управления. При торможении надавите на этот рычаг, который активирует тормоза на 2-х задних колесах.

**Правый тормозной рычаг**

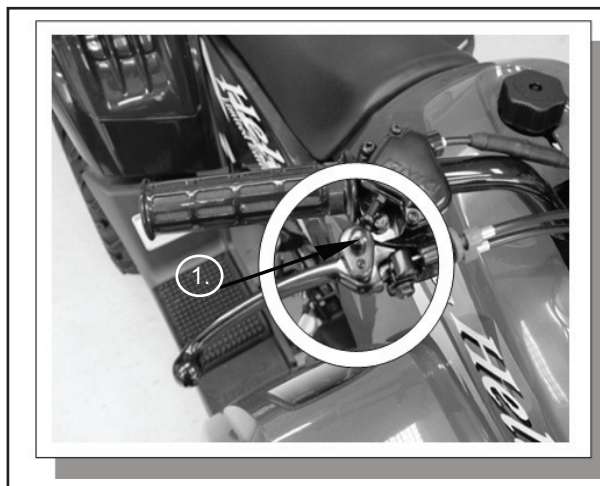
Передний тормоз активируется тормозным рычагом, расположенным на правой рукоятке управления. При торможении надавите на рычаг, который активирует барабанные тормоза на двух передних колесах. Для увеличения тормозных усилий необходимо увеличить силу нажатия на рычаг тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Перед каждой поездкой необходимо проверять работоспособность тормозов. Прокатитесь на снегоболотоходе вперед - назад на малой скорости с использованием тормозов и убедитесь, что тормозная система исправна. Эксплуатация снегоболотохода с неисправными тормозами недопустима.

## Парковочный тормоз

Используйте стояночный тормоз при запуске двигателя или при остановке снегоболотохода на стоянке, особенно на склоне. Для установки снегоболотохода на стояночный тормоз необходимо:

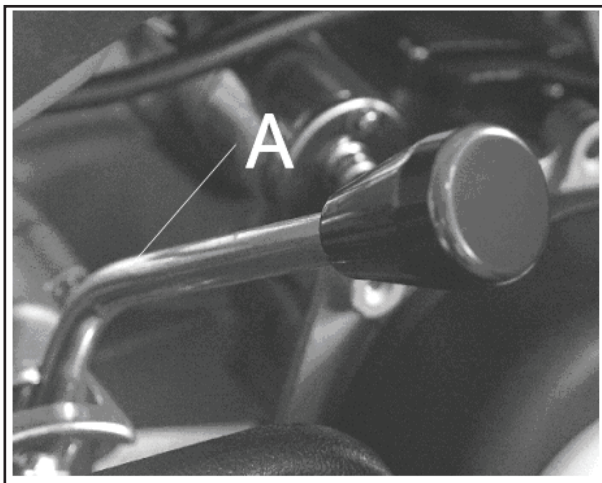
1. Сжать рукой рычаг тормоза и удерживать его.
2. Нажмите на блокировку (1) стояночного тормоза, зафиксируйте и отпустите рычаг.
3. Для снятия снегоболотохода со стояночного тормоза выжмите рычаг тормоза и отпустите его.



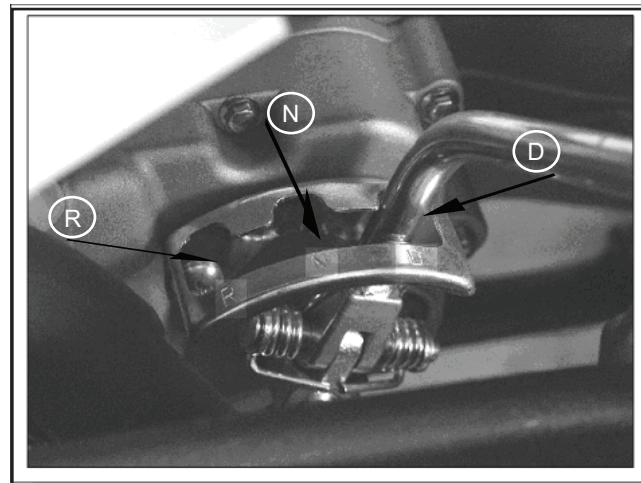
**ПРИМЕЧАНИЕ :** Снегоболотоход может начать двигаться, если Вы не используете стояночный тормоз при установке его на стоянку. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, иначе тормоза могут перегреться и Вы можете потерять контроль над машиной. Если пользоваться стояночным тормозом необдуманно, то это может стать причиной преждевременного износа тормозной системы. Всегда устанавливайте ATV при парковке на стояночный тормоз и всегда будьте уверены что он отпущен, прежде чем начать движение.

### Рычаг переключения передач

Расположен на правой стороне транспортного средства и имеет три положения: движение вперед, нейтральное положение, заднего хода. Проверка работы рычага переключения передач обязательна перед каждой поездкой. Необходимо проверять переключение всех позиций передач при выключенном двигателе.



**A-** Рычаг переключения передач



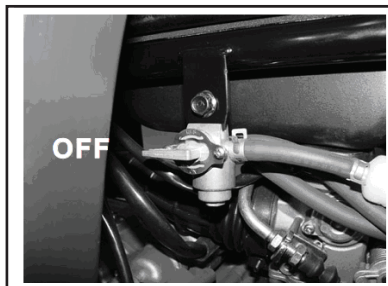
- D** – движение вперед
- N** – нейтральное положение
- R** – движение назад

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Перед переключением передач остановите снегоболотоход и отпустите газ. В противном случае, трансмиссия может получить повреждения.



## Топливный кран

Топливный кран на три положения располагается на правой стороне снегоболотохода. Он контролирует подачу топлива из бензобака в карбюратор.

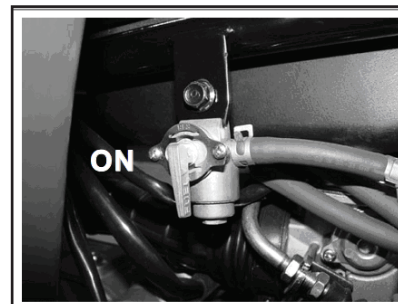
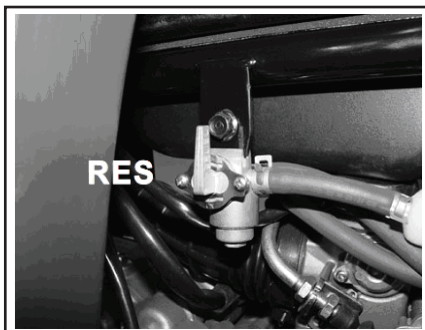


### OFF:(ЗАКРЫТ)

Если рычаг крана стоит в этом положении, бензин в карбюратор не подается. Когда двигатель не работает, рычаг топливного крана должен находиться в этом положении.

### RES:(РЕЗЕРВ)

В этом положении рычага крана открыт доступ к резерву топлива (0.8л). Если у Вас заканчивается топливо, поверните кран в это положение, и заполните бак при первой - же возможности. После дозаправки установите рычаг крана в положение ON.



### ON:(ОТКРЫТ)

Если рычаг топливного крана стоит в этом положении, топливо подается из бензобака в карбюратор. Перед запуском двигателя установите рычаг в это положение.



### КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

#### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

Перед каждой эксплуатацией снегоболотохода проверяйте его состояние и исправность его механизмов. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации. В противном случае возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

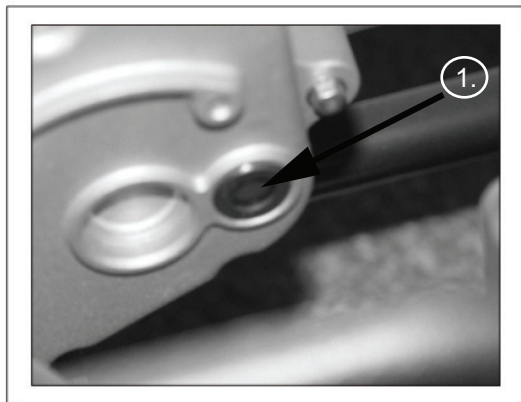
| ЭЛЕМЕНТЫ                   | ОПЕРАЦИИ   | СТРАНИЦА          |
|----------------------------|--|-------------------|
| Защитная одежда            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экипировка должна быть одета и иметь хорошее состояние.</li> </ul>  | 10                |
| Тормоза                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь в сервисную мастерскую для прокачки гидравлической системы.</li> <li>• Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их.</li> <li>• Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую тормозную жидкость DOT-3 до указанного уровня.</li> <li>• Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul> | 20,21,57<br>58,59 |
| Рычаг переключения передач | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте работоспособность. Убедитесь, что рычаг легко перемещается и фиксируется в заданных позициях, при необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   | 22                |
| Парковочный тормоз         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Всегда активируйте парковочный тормоз перед запуском двигателя. Отключайте тормоз прежде, чем тронуться в путь</li> </ul>   | 21                |
| Приводная цепь             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте слабины и состояние. При необходимости проведите регулировку.</li> </ul>  | 27                |
| Двигатель                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте уровень масла и при необходимости добавьте до рекомендуемого уровня.</li> <li>• Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul>  | -----             |
| Топливо                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте уровень топлива в топливном баке. При необходимости долейте рекомендуемый тип топлива.</li> <li>• Проверьте топливопроводы на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   | 55                |

| ЭЛЕМЕНТЫ                         | ОПЕРАЦИИ   | СТРАНИЦА       |
|----------------------------------|--|----------------|
| Колеса и шины                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте состояние колес. При необходимости замените.</li> <li>• Проверьте состояние шин и глубину протектора. При необходимости замените.</li> <li>• Проверьте давление воздуха в шинах. При необходимости скорректируйте.</li> </ul> | 28             |
| Рычаг газа                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте трос и элементы органов управления.</li> <li>• Убедитесь, что трос легко перемещается, при необходимости устраните неисправность.</li> </ul>                                    | ----           |
| Рама                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте состояние рамы снегоболотохода на предмет трещин, изгиба или других повреждений. Не выполняйте поездки до полного устранения недостатков.</li> </ul>  | ----           |
| Крепежные элементы шасси         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.</li> </ul>  | ----           |
| Приборы освещения, переключатели | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте правильность работы передней фары, габаритных огней, задней фары и индикаторов. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   | ----           |
| Аккумуляторная батарея           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что аккумуляторная батарея заряжена и подсоединена должным образом.</li> </ul>   | 29,61,63<br>64 |

**ПРИМЕЧАНИЕ :**

Обслуживание некоторых элементов, указанных в таблице, должно осуществляться в сервисных мастерских. На стр. 51 описаны те операции, которые должны проводиться в специализированных сервисных мастерских.

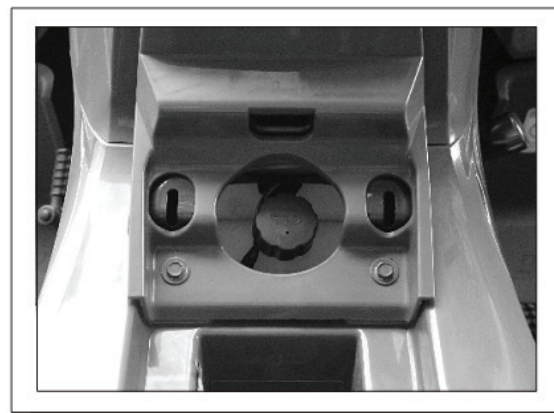
### Трансмиссионное масло



Перед каждой поездкой проверяйте уровень трансмиссионного масла в смотровом окне (1) которое находится на правой стороне редуктора. Если масла недостаточно, может произойти поломка коробки передач.

Рекомендуется использовать трансмиссионное масло SAE 75W 90 (0,8л)

### Моторное масло



В резервуар для масла необходимо периодически доливать моторное масло для двухтактных двигателей. Проверяйте положение индикатора уровня масла перед каждой поездкой.

Рекомендуется использовать моторное масло SAE 20 масло для 2Т двигателей.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Если масла недостаточно, двигатель может выйти из строя.

### ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

В процессе использования приводная цепь изнашивается и нуждается в периодической регулировке. Снимите кожух цепи, проверьте натяжение цепи, провисание не должно составлять более 1,5 см. Натяжение цепи можно регулировать, ослабив контргайки и передвигая пластину натяжного устройства цепи. Закончив регулировку, не забудьте снова затянуть контргайки.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда смазывайте цепь после регулировки. Рекомендуется использовать синтетическую смазку для цепей.

### Проверка колес.

Перед каждой поездкой проверяйте диски колес.

Для проверки состояния подшипников передних колес необходимо вывесить переднюю часть снегоболотохода. Возьмитесь за верхнюю и нижнюю часть колеса и покачайте его от себя - на себя. Если при этом Вы обнаружите чрезмерное боковое биение, то поездки на ATV следует прекратить до устранения недостатка. Люфт может быть вызван износом (повреждением) сайлентблоков или подшипников колес. Операцию по замене сайлентблоков, подшипников колес лучше выполнять специалистами сервисных мастерских.

### Шины.

Давление в шинах влияет на стабильность и управляемость снегоболотохода. Проверяйте давление в шинах и поддерживайте его перед каждым выездом.



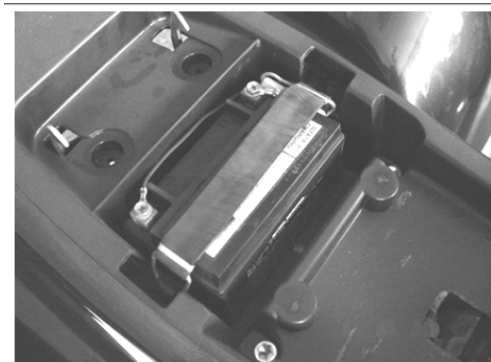
|                   |  |
|-------------------|--|
| Типоразмер шин:   | передние: 19 x 7.00 – 8' ( бескамерная )<br>задние: 18 x 9.50 – 8' ( бескамерная )                         |
| Давление в шинах: | передние: 0,2 кг/см <sup>2</sup> ( 20кра ), 3,0 psi<br>задние: 0,25 кг/см <sup>2</sup> ( 25 кра ), 4,0 psi |

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Обычные автомобильные манометры будут давать неточные показания. Проверяйте давление в шинах с помощью манометров низкого давления.

## АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор является необслуживаемым. Он не требует проверки уровня жидкости и долива воды. Поскольку аккумулятор является полностью герметичным, его неправильное использование может привести к взрыву. Пожалуйста, соблюдайте следующие требования:

1. Следуйте указаниям по приготовлению и первоначальной заливке электролита в аккумулятор.
2. Не нарушайте герметичности аккумулятора. В случае нарушения герметичности из аккумулятора может вытечь серная кислота и причинить вред транспортному средству и окружающим.
3. Проверяйте заряженность аккумулятора вольтметром (нормальное напряжение составляет 12,8 В).
4. При замене используйте аккумулятор подобного типа.
5. Не подвергайте аккумулятор воздействию высокой температуры и ударным нагрузкам.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Окисленные клеммы являются причиной плохого контакта что может пагубно отразиться на запуске снегоболотохода и дальнейшей его эксплуатации. В случае окисления клемм зачистите их, либо по необходимости замените аккумулятор.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ


Перед началом вождения снегоболотохода обязательно прочтите Руководство по эксплуатации.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Тщательно изучите настоящее Руководство. Информация, содержащаяся в нем поможет Вам лучше понять принципы управления и избежать потери управления, которое может стать причиной несчастного случая. Если Вы не понимаете назначения какого-либо органа управления, проконсультируйтесь у фирмы, продавшей Вам снегоболотоход.

Запуск двигателя

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед вождением в холодную погоду убедитесь, что тросы управления перемещаются свободно. Рекомендуем воздержаться от поездки на снегоболотоходе, если в результате замерзания движение тросов затруднено, так как это может стать причиной несчастного случая.


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как запустить двигатель первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

1. Убедитесь, что трансмиссия установлена в нейтральное положение ( на приборной панели должен гореть индикатор „ N ” ).
2. Установите снегоболотоход на стояночный тормоз.
3. Переместите ключ в замке зажигания в положение “ON”  (зажигание).

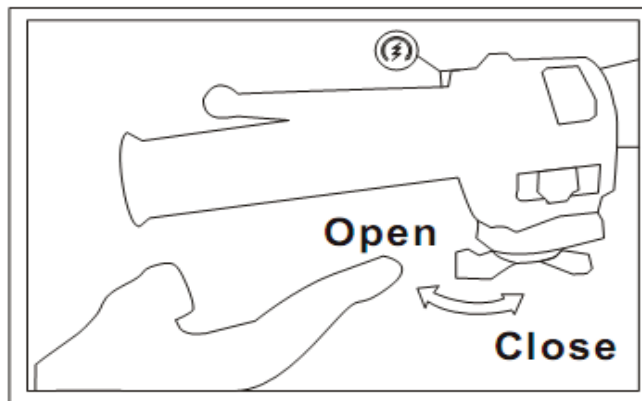
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может привести к потере сознания и в результате к тяжелой травме или смерти. Использование снегоболотохода сразу после запуска двигателя может привести к его повреждению. Перед поездкой дайте двигателю прогреться в течении нескольких минут. Прогретый двигатель сразу «отзывается» на открытие заслонки.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Двигатель можно запускать, если выполнено условие:

- Трансмиссия находится в режиме нейтральной передачи „N”.
  - Двигатель так же можно заводить при любой передаче, если нажата педаль или рычаг тормоза. Тем не менее, рекомендуется поставить нейтральную передачу и режим парковочного тормоза, прежде чем запускать двигатель.
4. Активизируйте тормозную систему педалью или тормозным рычагом.
5. Аккуратно выберите свободный ход рычага газа и еще „ утопите ” его на 2 мм.
6. Поставьте воздушную заслонку в положение **Open** и запустите двигатель с помощью кнопки стартера: (  )

Open – открыть, Close - закрыть



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера, а затем нажмите ее снова. Перед каждой очередной попыткой пуска двигателя сделайте паузу продолжительностью 30 секунд. Попытки должны быть как можно более короткими, чтобы не разрядить аккумулятор. Не прокручивайте вал двигателя стартером дольше 10 секунд за одну попытку.

7. Прогревайте двигатель до его ровной работы на частоте вращения холостого хода, после этого переместите воздушную заслонку в положение **закр**ыто (Close).
8. Снимите снегоболотоход со стояночного тормоза.


### **Запуск горячего двигателя.**

При запуске горячего двигателя воздушную заслонку можно не открывать. Действия при запуске аналогичны запуску холодного двигателя.

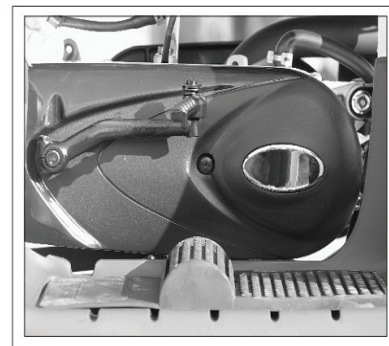
### **Запуск с помощью кик - стартера.**

Если аккумулятор разряжен и не может запустить двигатель, воспользуйтесь кик - стартером, с помощью которого возможен запуск двигателя, пока не будет заряжен аккумулятор.

### **Для запуска необходимо:**

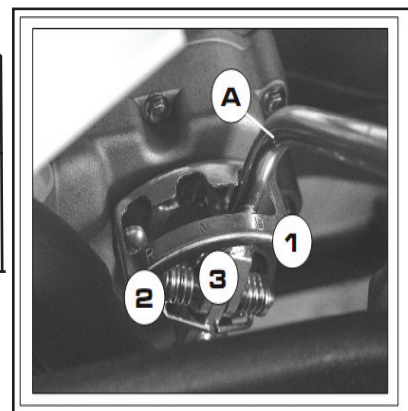
1. Убедитесь, что трансмиссия установлена в нейтральное положение (на приборной панели должен гореть индикатор „ N ”).
2. Установите снегоболотоход на стояночный тормоз.
3. Переместите ключ в замке зажигания в положение “ON”  (зажигание).
4. Нажмите с силой на кик - стартер до тех пор, пока двигатель не раскрутится.
5. После удавшегося запуска прогрейте двигатель до рабочей температуры и снимите со стояночного тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : В целях экономии электроэнергии, при запуске с помощью кик - стартера, выключите фары.



### Применение передач.

| Положение рычага | Движение                   |
|------------------|----------------------------|
| 1. <b>D</b>      | Для движения вперед.       |
| 2. <b>R</b>      | Для движения задним ходом. |
| 3. <b>N</b>      | Для стоянки                |



### Движение вперед.

1. Запустите и прогрейте двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, выберите передачу (**D**).
3. Отпустите педаль тормоза и начните плавно открывать дроссельную заслонку.
4. Для замедления или остановки снегоболотохода отпустите рычаг газа, и плавно примените торможение.

### Движение назад.

1. Остановите снегоболотоход.
2. Нажмите на педаль тормоза. Удерживая ее, выберите передачу заднего хода (**R**) при помощи рычага коробки передач (**A**).
3. При движении назад проверьте, нет ли позади Вас людей или препятствий, и затем отпустите педаль тормоза.
4. Плавно открывайте дроссельную заслонку и постоянно следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

### Стоянка

После того как Вы поставили мотовезеход на место стоянки, заглушите двигатель, нажмите кнопку парковочного тормоза на левой рукоятке.

### Стоянка на уклоне

1. Остановите снегоболотоход при помощи тормозной системы.
2. Заглушите двигатель.
3. Удерживая педаль тормоза, нажмите кнопку парковочного тормоза на левой рукоятке.

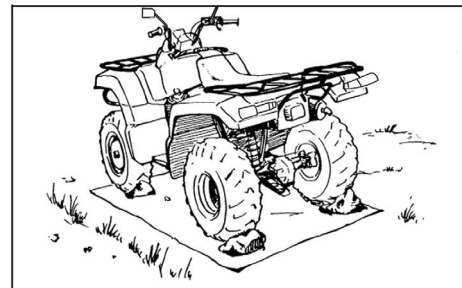
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Избегайте стоянки снегоболотохода на склонах холмов и на других наклонных поверхностях. При стоянке на склоне холма и на ином уклоне, снегоболотоход может самопроизвольно скатиться вниз, вызвав аварию. Если Вам необходимо оставить снегоболотоход на склоне, установите его поперек склона, заглушите двигатель, переведите трансмиссию в режим стоянки и подложите камни или другие предметы под передние и задние колеса.

**Не оставляйте снегоболотоход на крутых уклонах (на которые трудно войти пешком).**

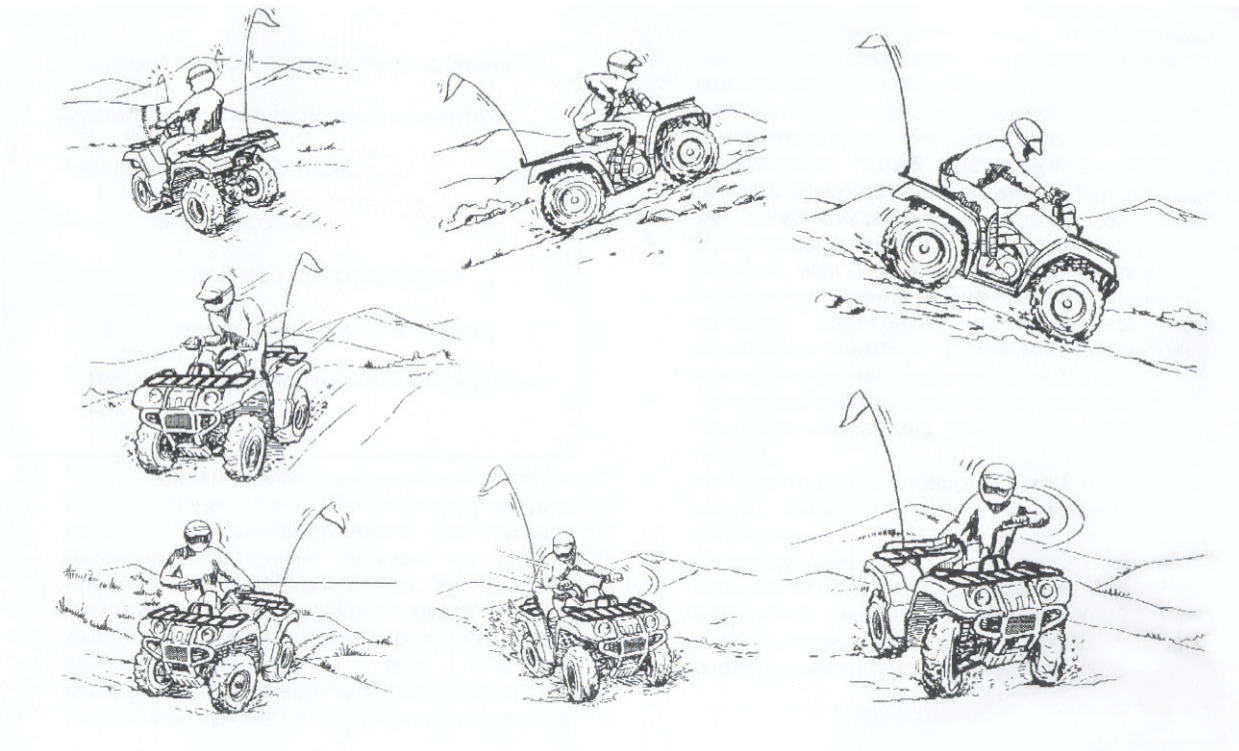
### Аксессуары

Аксессуары могут повлиять на управляемость снегоболотохода. Обдумывая покупку аксессуара или используя его, имейте ввиду следующее:

- Всегда используйте только те аксессуары, которые предназначены именно для Вашей модели ATV.
- Аксессуары должны быть правильно установлены и надежно закреплены.
- Не устанавливайте громоздкие аксессуары, которые могут помешать управлению снегоболотоходом, мешающие Вам смещаться относительно седла и ограничивающие видимость и обзорность.
- Будьте особенно осторожны и внимательны, управляя снегоболотоходом с установленным дополнительным оборудованием.



ВОЖДЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА



**Изучите Ваш снегоболотоход**

Снегоболотоход предназначен для утилитарных целей, но тем не менее он может использоваться и для отдыха. В данной главе „Вождение снегоболотохода” даны общие рекомендации по развлекательным поездкам на нем. Тем не менее, техника вождения, изложенная в данной главе, применима для любых видов поездок. Управление снегоболотоходом, требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время. Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения прежде, чем перейти к более сложным маневрам. Вождение Вашего нового снегоболотохода - увлекательное занятие, которое принесет Вам много часов удовольствия. Но чтобы в полной мере радоваться поездкам, чувствуя себя в безопасности, необходимо освоить управление снегоболотоходом и приобрести необходимые навыки вождения. Перед началом использования снегоболотохода полностью прочтите Руководство по эксплуатации и изучите органы управления. Особое внимание уделите правилам безопасности. Кроме того, ознакомьтесь с предупреждающими табличками, закрепленными на снегоболотоходе.

**ПРИ ВОЖДЕНИИ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ !**

**Пройдите курс обучения, если Вы не имеете опыта вождения снегоболотоходов.**

Новичкам следует пройти курс подготовки под руководством инструктора, имеющего право обучать вождению.

Даже если Вы опытный водитель, сначала ознакомьтесь с снегоболотоходом, двигаясь на малой скорости. Не пытайтесь полностью открывать дроссельную заслонку, пока не ознакомитесь с управлением снегоболотохода и не приобретете основные навыки вождения.

** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Не управляйте снегоболотоходом без предварительного обучения. Новички и неопытные водители должны постоянно практиковаться для приобретения навыков и освоения приемов вождения, изложенных в Руководстве по эксплуатации. Риск несчастного случая многократно возрастает, если водитель не умеет правильно управлять техникой в различных ситуациях и на разных покрытиях.**

**Вождение снегоболотохода требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время.**

Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не употребляйте наркотики или алкоголь перед поездкой или во время нее.

Предварительные проверки перед эксплуатацией. С целью обеспечения безопасности и для поддержания исправного состояния машины обязательно выполняйте операции по проверке снегоболотохода перед поездкой.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед каждым использованием снегоболотохода проверяйте его исправность. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

Без предварительной проверки снегоболотохода или при плохом его обслуживании возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только те шины, типоразмер которых соответствует требованиям Руководства по эксплуатации. Поддерживайте в шинах рекомендованное давление, соответствующее требованиям Руководства.

Использование шин неподходящего типоразмера, а так же эксплуатация снегоболотохода с неправильным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере управления и аварии.

Не ездите со скоростью, которая не соответствует Вашему мастерству вождения снегоболотохода или условиям движения.

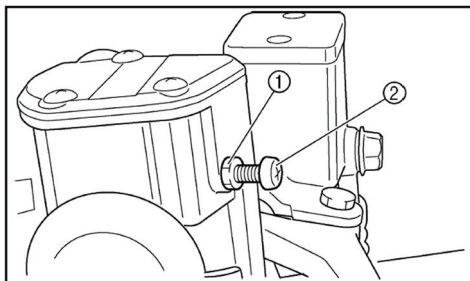
## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Скорость движения должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости, и другим внешним условиям, а так же Вашему водительскому опыту. При вождении снегоболотохода со скоростью, превышающей уровень Вашего мастерства или не соответствующей условиям движения, Вы рискуете потерять контроль над машиной, что может закончиться аварией.

### Ограничитель скорости движения

Для водителей не обладающих опытом вождения этой модели, предусмотрен ограничитель скорости на рычаге газа. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа.





1. Контргайка    2. Регулирующий винт

При закручивании винта ограничителя максимальная мощность двигателя ограничивается и, следовательно снижается максимальная скорость движения снегоболотохода. Для уменьшения скорости движения закрутите регулировочный винт, для увеличения скорости - выкрутите его.

### Перевозка грузов и дополнительного оборудования.

Будьте особенно осторожны при поездках с установленным дополнительным оборудованием или с грузом. Управляемость мотовездехода может значительно ухудшиться. Снизьте скорость при увеличении нагрузки на снегоболотоход.

### МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

Максимальная грузоподъемность снегоболотохода:  
( масса грузов, водителя и аксессуаров)    **110 кг**  
Грузоподъемность заднего багажника:    **15 кг**

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не превышайте максимально - допустимую грузоподъемность снегоболотохода.
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен на снегоболотоходе.
- Перевозя грузы .  
Предусмотрите увеличение тормозного пути.
- Соблюдайте требования настоящего Руководства, касающиеся перевозки грузов



## Вождение

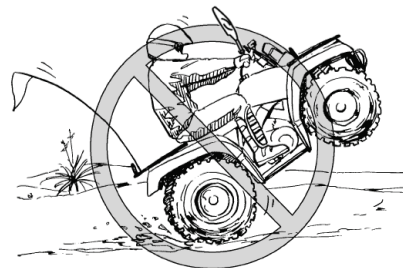
Во время движения Ваши ноги должны находиться на специальных подножках, в противном случае, ноги могут случайно попасть под задние колеса.



### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки. Сняв даже только одну руку с руля или одну ногу с подножки, Вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с снегоболотохода. Если Вы снимите ногу с подножки, она может войти в контакт с задним колесом, что закончится травмой или аварией.

Избегайте прыжков и других опасных маневров. Вы можете потерять контроль над снегоболотоходом или опрокинуться.



### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

Не пытайтесь выполнять на снегоболотоходе езду на задних колесах, прыжки или иные трюки. Не старайтесь показать себя «крутым каскадером».

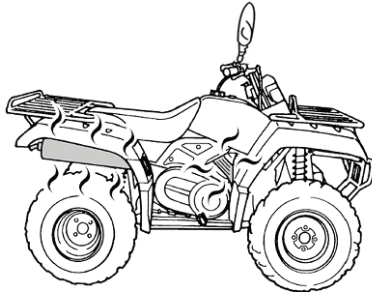
## Изменение конструкции

### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

Все узлы, детали и аксессуары, устанавливаемые на снегоболотоход должны быть предназначены именно для этой модели. Неправильная установка аксессуаров и модернизация снегоболотохода могут отрицательно повлиять на управляемость, что в некоторых случаях может привести к аварии и травмам.

### Система выпуска отработавших газов

Элементы системы выпуска отработанных газов снегоболотохода сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе. Паркуйте снегоболотоход в местах, недоступных для пешеходов и детей. Так же для уменьшения вероятности возгорания, избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.



### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Не паркуйте снегоболотоход в местах, где люди могут дотронуться до него.
- Не водите, не останавливайтесь, и не паркуйте снегоболотоход на грунте с сухой травой.

### СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ.

Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием, Вы можете потерять контроль над машиной.

### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Избегайте заезда на мостовые, в том числе на тротуары, дороги, улицы и парковки. Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость машины резко ухудшается, что может привести к потере контроля над ней.

Движение по грунтовым улицам или дорогам общего пользования может быть разрешено местным законодательством, однако при этом увеличивается риск столкновения с другими участниками движения. Внимательно следите за движением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движение снегоболотоходов по дорогам.

Не выезжайте на улицы, дороги и магистрали общего пользования.



**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не выезжайте на автомагистрали, дороги и улицы с твердым покрытием. Вы можете столкнуться с другим транспортным средством. Во многих регионах движение снегоболотоходов по улицам, дорогам и магистралям общего пользования запрещено.

Ознакомьтесь с территорией, по которой Вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению **выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий**, которые могут привести к опрокидыванию снегоболотохода.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Снизьте скорость и будьте предельно внимательными при движении по незнакомой территории. Управляя снегоболотоходом, будьте в постоянной готовности к смене грунтовых условий.



**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока Вы не приобретете достаточно опыта для управления снегоболотоходом в таких условиях. При неосторожном вождении снегоболотохода по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с грунтом или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.

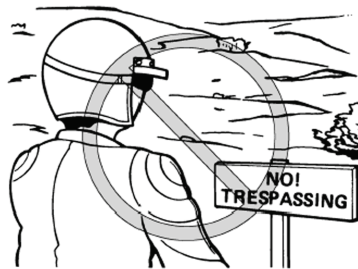
При поездках по территории, на которой Ваша машина плохо видна, например в пустыне, установите на Ваш снегоболотоход сигнальный флаг.



**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

При поездках по территории, на которой Ваша машина плохо видна, оборудуйте Ваш ATV сигнальным флагом. Внимательно следите за движением других транспортных средств.

Не выезжайте на территории, обозначенные „Въезд воспрещен”. Без специального разрешения движение по частным владениям запрещено.



**Начало движения**

Для ознакомления с ходовыми характеристиками снегоболотохода выберите большой плоский участок вне дорог. Убедитесь, что на этом участке нет препятствий и других транспортных средств. Прежде чем совершать поездки по сложным маршрутам, Вам следует научиться управлять дроссельной заслонкой, тормозами, механизмом переключения передач, а также освоить технику поворотов. Избегайте заезда на асфальтированные поверхности: снегоболотоход предназначен исключительно для использования вне дорог, а выполнять маневрирование на дорогах с твердым покрытием значительно сложнее. Переведите трансмиссию в режим стоянки и, следуя инструкциям, запустите двигатель. Как только двигатель прогреется, Вы можете начать движение.

Помните, что двигатель и элементы выхлопной системы нагреваются при работе и остаются горячими еще некоторое время; следите чтобы кожа и одежда не соприкасались с этими компонентами машины. При работе двигателя на холостых оборотах включите низшую или высшую передачу при помощи рычага коробки передач. Медленно и плавно откройте дроссельную заслонку. Центробежное сцепление автоматически включится, и Вы сможете начать движение. Если открыть дроссельную заслонку очень резко, передние колеса могут оторваться от земли, что приведет к ухудшению устойчивости на траектории движения. Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление снегоболотоходом. Для снижения скорости или остановки - отпустите рычаг газа, а затем плавно и постепенно используйте тормоза. При неправильном использовании тормозов или переключении передач, шины могут потерять сцепление с грунтом, что повышает шанс потери управляемости и аварии.

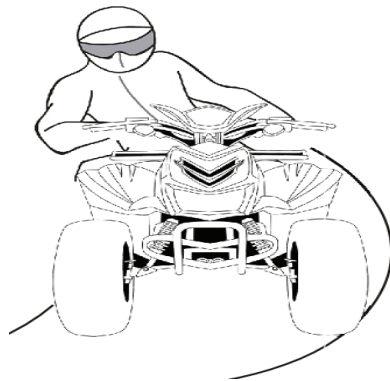


## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не переключайте передачи до полной остановки. Не соблюдение этого правила может привести к повреждению двигателя и/или трансмиссии.

## **Выполнение поворотов**

Чтобы снегоболотоход поворачивал легко и быстро, используется специальная техника поворотов. Очень важно, чтобы Вы сначала освоили эту технику при движении с малой скоростью.



## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Соблюдайте технику поворотов, описанную в настоящем Руководстве. Научитесь поворотам на малой скорости и только после этого осваивайте повороты на высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, которая не соответствует Вашему мастерству вождения или условиям движения.

Приближаясь к повороту, сбросьте скорость и начинайте медленно поворачивать руль в требуемом направлении. Одновременно перенесите силу тяжести Вашего тела на внешнюю подножку (противоположную направлению поворота) и наклоните Ваш корпус в сторону поворота. С помощью рычага газа поддерживайте постоянную скорость во время поворота. При таком выполнении маневра, внутреннее колесо будет слегка пробуксовывать, что и обеспечит правильный поворот.



Рекомендуем попрактиковаться в выполнении этого маневра на ровной поверхности и на малой скорости. При неправильном исполнении поворота снегоболотоход может продолжить прямолинейное движение. Если снегоболотоход не будет поворачивать, остановитесь, а затем снова повторите процедуру поворота.

Выполнению поворота на скользком или рыхлом грунте может помочь смещение массы тела к передним колесам, для чего следует передвинуться к передней части седла. Освоив вышеописанные приемы, Вы можете перейти к поворотам по более крутой траектории.

Неправильная техника вождения, например не плавное управление рычагом газа, резкое торможение, неправильное смещение массы тела или превышение скорости, может привести к опрокидыванию снегоболотохода. Если в процессе поворота машина начнет опрокидываться во внешнюю сторону, наклонитесь сильнее в сторону поворота. Избежать опрокидывания можно путем плавного сброса газа и поворота руля в сторону, обратную направлению поворота.

**Помните:** Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление.

### Въезд на холмы

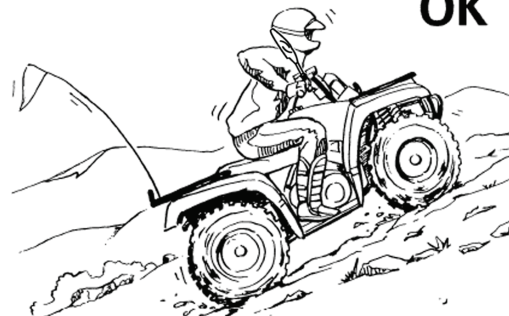
Чтобы избежать опрокидывания при въезде на уклоны, используется специальная техника вождения. Не поднимайтесь на холмы, пока не освоите вождение снегоболотохода на ровных площадках и не попрактикуетесь на небольших уклонах. По мере роста Вашего мастерства пробуйте преодолевать более трудные подъемы. Во всех случаях избегайте уклоны со скользкими или рыхлыми грунтами с препятствиями, способными привести к потере контроля над машиной.

#### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для Вашего снегоболотохода или если подъем на него превышает уровень Вашего водительского мастерства. На слишком крутых уклонах вероятность опрокидывания снегоболотохода гораздо выше, чем на ровной местности или территории с пологими холмами. Сначала научитесь ездить на небольших уклонах, потом переходите к преодолению больших холмов.

При подъеме важно сместить массу Вашего тела к передней части снегоболотохода. На пологих уклонах достаточно наклониться вперед, а на крутых уклонах необходимо привстать на подножках и наклониться к рулю.

# OK



#### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику подъема на склоны, описанную в Руководстве.
- Перед подъемом на холм тщательно изучите местность.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Смещайте корпус своего тела вперед.
- Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку. Снегоболотоход может опрокинуться назад.
- Не взлетайте на вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой спуск, другое транспортное средство или человек.



Если при подъеме Вы почувствуете, что переоценили свои возможности и не сможете доехать до вершины, то Вам следует развернуться, пока снегоболотоход еще сохраняет способность двигаться вперед ( и при условии, что для поворота есть достаточное пространство). После выполнения поворота следует съехать с холма.

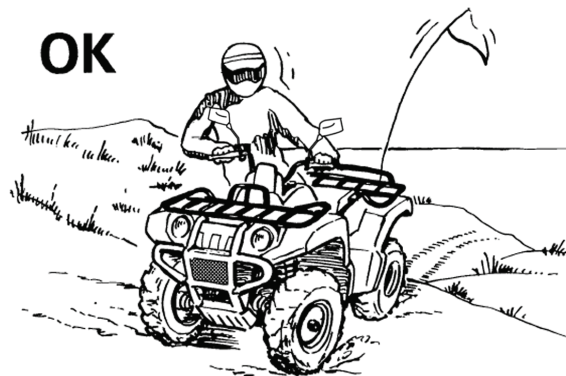
**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Даже не пытайтесь разворачиваться на уклонах, пока не приобретете достаточные навыки вождения на ровной площадке согласно Руководству. При поворотах на любых уклонах следует быть предельно осторожным. По возможности избегайте движения поперек крутых откосов. При движении поперек откосов:

- Всегда следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.
- Избегайте откосы с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Сместите вес тела в сторону верхней части откоса.

Если во время подъема заглохнет двигатель или снегоболотоход остановится, но Вы считаете, что подъем можно продолжить, то попробуйте возобновить движение. При этом следите, чтобы не произошел отрыв передних колес от грунта, что приведет к потере управления снегоболотоходом.

OK



Если продолжить подъем невозможно, сойдите с снегоболотохода в сторону более высокой части откоса. Разверните снегоболотоход, используя свою мышечную силу, а затем спускайтесь.

Если Вы начали скатываться назад, **НЕ АКТИВИЗИРУЙТЕ РЕЗКО** тормозную систему. Активизируйте только передние тормозные механизмы. В противном случае, колеса расположенные выше на подъеме могут потерять контакт с грунтом и снегоболотоход может опрокинуться назад. Вместо этого плавно активизируйте тормозные механизмы оси, находящейся выше на склоне или прыгните со снегоболотохода в сторону подъема холма.



### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

При подъеме на уклон включите передачу, соответствующую условиям движения, и поддерживайте постоянную скорость движения.

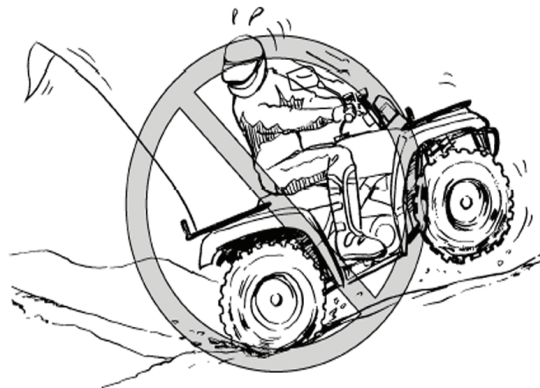
Если машина теряет скорость:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- Активизируйте тормозную систему.
- После остановки переведите трансмиссию в режим стоянки.

Если машина начнет скатываться назад:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- При скатывании с уклона не включайте задний тормоз.  
Пользуйтесь только передним тормозом.
- После полной остановки, переведите трансмиссию в режим стоянки.

Слезайте со снегоболотохода в сторону более высокой части откоса или вбок, если ATV ориентирован в сторону подъема. Разверните снегоболотоход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации изложенные в Руководстве.



### Спуск с холмов

При спуске сместитесь как можно дальше назад, а так - же по направлению к более высокой стороне уклона. Сдвиньтесь на заднюю часть седла так, чтобы руки выпрямились. Этот режим в сочетании с торможением двигателем, обеспечит максимальную эффективность тормозной системы. Будьте осторожны при спуске по рыхлым или скользким грунтам. На таких грунтовых поверхностях тормозная способность и сила тяги существенно снижаются. Неправильная техника торможения приведет к потере сцепления колес с грунтом.

При активации тормозной системы на спуске, большое тормозное усилие будет возникать на колесах, находящихся на более низкой стороне уклона. Избегайте резкого торможения на склоне. В противном случае, колеса, находящиеся на более высокой стороне уклона могут потерять контакт с грунтом. Аккуратно применяйте оба тормоза. По возможности, спускайтесь параллельно линии уклона. Избегайте спусков под углом к откосу, так как при этом снегоболотоход может сильно накрениться и опрокинуться. Тщательно выбирайте траекторию движения и съезжайте на такой скорости, чтобы успеть отреагировать на неожиданно возникающие препятствия.



### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику спуска со склонов, описанную в настоящем Руководстве.
- Перед спуском тщательно изучите местность.
- При спуске Вы должны четко и адекватно сложившейся ситуации использовать тормозную систему.
- Сместите вес тела назад.
- Не спускайтесь на высокой скорости.
- Избегайте диагонального спуска, в противном случае, снегоболотоход может резко наклониться. По возможности спускайтесь параллельно линии уклона.

### **Движение поперек уклона**

Для сохранения равновесия снегоболотохода, при движении поперек уклона, необходим правильный выбор положения Вашего тела. Прежде чем пытаться ездить поперек склонов, Вы должны освоить базовые навыки вождения снегоболотохода на горизонтальных участках.

## Движение по пересеченной местности

Передвигаясь по пересеченной местности, будьте предельно внимательны. Своевременно обнаруживайте препятствия, которые могут повредить снегоболотоход, привести к его опрокидыванию или иной аварии. Следите, чтобы Ваши ноги постоянно опирались на подножки. Избегайте прыжков на снегоболотоходе, так как они могут привести к потере управляемости или к повреждению машины.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Перед поездками по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Не проезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья. Преодолевая препятствия, всегда следуйте рекомендациям, изложенным в Руководстве.**

## Скольжение и заносы

При движении по рыхлым и скользким грунтам следует соблюдать осторожность, так как снегоболотоход может неожиданно уйти в занос. Неожиданный и вовремя нескорректированный занос может привести к несчастному случаю. Чтобы снизить тенденцию заноса передних колес на рыхлых или скользких грунтах, попробуйте наклониться над передними колесами.



При тенденции к боковому заносу задних колес снегоболотохода управляемость можно восстановить, повернув передние колеса в сторону заноса (при наличии свободного пространства для этого маневра). До тех пор, пока занос не будет устранен, тормозить или увеличивать скорость движения не рекомендуется. Попрактиковавшись, Вы сможете освоить технику контролируемого заноса. Для выполнения таких маневров следует тщательно выбрать подходящий участок, учитывать снижение, как управляемости, так и устойчивости снегоболотохода. Помните, что маневрирование со скольжением колес следует избегать на особо скользких поверхностях, таких как лед, поскольку снегоболотоход может стать полностью неуправляемым.


**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Научитесь технике контролируемого заноса и скольжения, потренировавшись на малой скорости на ровном, горизонтальном участке.

Проезжая по особо скользким поверхностям, например, по обледенелым участкам территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или скольжения.

Движение задним ходом

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

При движении снегоболотохода задним ходом не проявление должного внимания с Вашей стороны может привести к серьезной травме или аварии. Прежде чем переключиться на задний ход, проверьте, нет ли позади транспортного средства людей, каких либо препятствий или обрыва. Двигайтесь медленно. Не используйте рычаг газа, если для движения снегоболотохода не требуется дополнительная мощность. Будьте внимательны. Избегайте заднего хода на склонах, не поворачивайте под крутым углом.





## ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СМАЗКИ

### ПРИМЕЧАНИЕ :

- Если снегоболотоход не оборудован одомером или счетчиком моточасов, выполняйте техобслуживание согласно интервалам, указанным в календарных месяцах.
- Если снегоболотоход оснащен одомером или счетчиком моточасов, выполняйте техобслуживание согласно интервалам, указанным в километрах или моточасах. Однако если снегоболотоход не использовался в течении длительного времени, ориентируйтесь на интервалы в месяцах.
- Объекты, отмеченные звездочкой должны обслуживаться в сервисных мастерских, поскольку они требуют специального инструмента, технических данных и навыков.

| № п/п | ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ                       | ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ   | В зависимости от того, что наступит раньше =>                            | НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ |           |            | ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ |             |             |
|-------|--|--|--|-------------------------------|-----------|------------|--------------|-------------|-------------|
|       |  |  |  | МЕСЯЦЫ                        | 1         | 3          | 6            | 6           | 12          |
|       |  |  |  | КМ (МИЛИ)                     | 300 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500)  | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| ЧАСЫ  | 20                                     | 75   | 150  | 150                           | 300       |            |              |             |             |
| 1. *  | Топливопровод                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте топливные патрубки на наличие трещин и других повреждений</li> <li>• При необходимости замените поврежденные элементы</li> </ul>  |  |                               |           | •          | •            | •           |             |
| 2.    | Свеча зажигания                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте состояние и почистите. При необходимости замените</li> </ul>  | •  | •                             | •         | •          | •            | •           |             |
| 3. *  | Колеса                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте на наличие повреждений, биений. При необходимости замените</li> </ul>   | •  |                               | •         | •          | •            | •           |             |
| 4.    | Фильтрующий элемент воздушных фильтров | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Почистите и при необходимости замените</li> </ul>   | Через каждые 20 - 40 часов (во влажных или загрязненных условиях - чаще) |                               |           |            |              |             |             |
| 5. *  | Передний тормоз                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность</li> </ul>   | •  | •                             | •         | •          | •            | •           |             |
|       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Замените тормозные колодки</li> </ul>   | В случае предельного износа  |                               |           |            |              |             |             |
| 6. *  | Задний тормоз                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность</li> <li>• Проверьте свободный ход педали. При необходимости отрегулируйте.</li> <li>• Проверьте уровень тормозной жидкости. Проверьте тормозную систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долейте тормозную жидкость.</li> </ul> | •  | •                             | •         | •          | •            | •           |             |
|       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Замените тормозные колодки</li> </ul>   | В случае предельного износа  |                               |           |            |              |             |             |

| №<br>п/п | ПРОВЕРЯЕМЫЕ<br>УЗЛЫ          | ОПЕРАЦИЯ<br>ПО<br>ОБСЛУЖИВАНИЮ  | В зависимости от того,<br>что наступит раньше<br>=> | НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД<br>ЭКСПЛУАТАЦИИ |              |               | ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ   |                |                |
|----------|------------------------------|---|---|----------------------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|          |                              |   |   | МЕСЯЦЫ                           | 1            | 3             | 6              | 6              | 12             |
|          |                              |   |   | КМ<br>(МИЛИ)                     | 300<br>(200) | 1200<br>(750) | 2400<br>(1500) | 2400<br>(1500) | 4800<br>(3000) |
|          |                              |   |   | ЧАСЫ                             | 20           | 75            | 150            | 150            | 300            |
| 19.      | * Оси поворотных кулаков     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смажьте смазкой на литиевой основе.</li> </ul>   |   |                                  | •            | •             | •              |                |                |
| 20.      | * Вал рулевого управления    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смажьте смазкой на литиевой основе.</li> </ul>   |   |                                  | •            | •             | •              |                |                |
| 21.      | * Рулевое управление         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте эффективность работы, при необходимости отремонтируйте или замените неисправные элементы.</li> <li>Проверьте сходжение колес. При необходимости отрегулируйте.</li> </ul>                      | •   | •                                | •            | •             | •              |                |                |
| 22.      | * Крепление двигателя        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените.</li> </ul>   |   |                                  | •            | •             | •              |                |                |
| 23.      | * Пыльники                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените.</li> </ul>   | •   | •                                | •            | •             | •              |                |                |
| 24.      | * Аккумулятор                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверяйте заряженность аккумулятора вольтметром .</li> </ul>  | •   | •                                | •            | •             | •              |                |                |
| 25.      | * Шины                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте глубину протектора и наличие повреждений. При необходимости замените.</li> <li>Проверьте балансировку и давление воздуха. При необходимости отрегулируйте до рекомендуемых значений</li> </ul> |   |                                  | •            | •             | •              |                |                |
| 26.      | Моторное масло               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   | •   |                                  | •            | •             | •              |                |                |
| 27.      | Масляный фильтр              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Почистите и при необходимости замените.</li> </ul>   | •   |                                  | •            |               | •              |                |                |
| 28.      | Трансмиссионное масло        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   | •   |                                  |              |               | •              |                |                |
| 29.      | Приводная цепь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте натяжение цепи при необходимости отрегулируйте.</li> <li>Смажьте</li> </ul>  | •   |                                  |              |               | •              |                |                |
| 30.      | Колеса                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие повреждений, биений . При необходимости замените.</li> </ul>  | •   | •                                | •            | •             | •              |                |                |
| 31.      | * Двигающиеся детали и тросы | <ul style="list-style-type: none"> <li>Смажьте.</li> </ul>  |   | •                                | •            | •             | •              |                |                |



| №<br>п/п | ПРОВЕРЯЕМЫЕ<br>УЗЛЫ                               | ОПЕРАЦИЯ<br>ПО<br>ОБСЛУЖИВАНИЮ  | В зависимости от того,<br>что наступит раньше<br>=> | НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД<br>ЭКСПЛУАТАЦИИ |              |               | ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ   |                |
|----------|---|---|---|----------------------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
|          |   |   |   | МЕСЯЦЫ                           | 1            | 3             | 6              | 12             |
|          |   |   |   | (МИЛИ)<br>ЧАСЫ                   | 300<br>(200) | 1200<br>(750) | 2400<br>(1500) | 2400<br>(1500) |
| 32.*     | Приводной ремень                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените.</li> </ul>   |   | •                                |              | •             | •              | •              |
| 33.*     | Рычаг газа и трос привода дроссельной заслонки    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность.</li> <li>Проверьте свободный ход троса дроссельной заслонки. При необходимости отрегулируйте.</li> <li>Смажьте ось рычага газа и трос привода дроссельной заслонки.</li> </ul> |   | •                                | •            | •             | •              | •              |
| 34.*     | Система выпуска отработавших газов                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие утечек. При необходимости замените уплотнительную прокладку.</li> <li>Проверьте затяжку всех хомутов и соединений. При необходимости затяните.</li> </ul>   |   |                                  |              | •             | •              | •              |
| 35.      | Подшипники колес                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность</li> </ul>  |   | •                                |              | •             | •              | •              |
| 36.*     | Концевые выключатели переднего и заднего тормозов | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность.</li> </ul>   |   | •                                | •            | •             | •              | •              |
| 34.*     | Световые приборы и выключатели                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность.</li> <li>Отрегулируйте положение светового луча фар.</li> </ul>  |   | •                                | •            | •             | •              | •              |

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частой замене при эксплуатации во влажных или пыльных условиях.
- Обслуживание гидравлических приводов тормозов (рекомендованная жидкость DOT - 4):
  - Регулярно проверяйте и, при необходимости, корректируйте уровень тормозной жидкости.
  - Каждые два года заменяйте на новые все внутренние компоненты главных и рабочих цилиндров приводов тормозов и меняйте тормозную жидкость.
  - Заменяйте на новые шланги приводов тормозов каждые четыре года, а так же в случае образования трещин и повреждений.

**Рекомендации по смазке**

Своевременно осматривайте и смазывайте все элементы в периоды, указанные в этой таблице. Детали, не упомянутые в таблице, необходимо смазывать во время общей смазки.

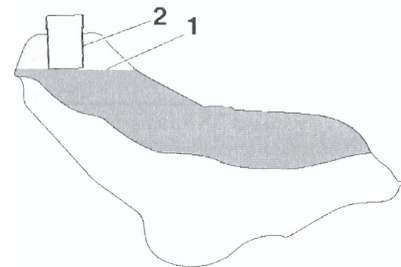
Рекомендуемые смазки :

|    | Смазываемые узлы        | Смазка  | Способ смазки  |
|----|-------------------------|---|--|
| 1. | Двигатель               | SAE-20<br>масло для 2Т<br>двигателей.               | Добавьте по необходимости в<br>маляный бак.              |
| 2. | Тормоза                 | DOT - 4   | Поддерживайте необходимый уровень<br>тормозной жидкости. |
| 3. | Редуктор                | 75W-90<br>трансмиссионное масло                     | Перед каждой поездкой уровень<br>трансмиссионного масла  |
| 5. | Шаровой шарнир          | Консистентная<br>смазка                             | Смажьте при помощи шприца для<br>пластичной смазки       |
| 6. | Рулевая колонка         | OSK - 400 универс.<br>смазка на литиевой<br>основе. | Смажьте по необходимости                                 |
| 7. | Ступичный<br>подшипник  | OSK - 400 универс.<br>смазка на литиевой<br>основе. | Смажьте по необходимости                                 |
| 8. | Шток привода<br>тормоза | OSK - 400 универс.<br>смазка на литиевой<br>основе. | Смажьте по необходимости                                 |



**Топливо.**

Перед поездкой убедитесь, что топлива в баке достаточно. В ином случае заполните топливный бак до нижней части топливозаправочной горловины, как показано на рисунке. Всегда используйте чистый, высококачественный, неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше.



1. Уровень топлива в баке.
2. Заливная горловина топливного бака.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**


Если возникнут перебои в работе двигателя, перейдите на бензин другой марки или бензин с более высоким октановым числом.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: поршень, поршневые кольца и т. д., а так же систему выпуска отработавших газов.

**Свободный ход рычага газа.**

Периодически смазывайте трос газа для предотвращения преждевременного его износа или коррозии. Корректировка свободного хода рычага газа может производиться регулятором хода. Снимите резиновый чехольчик, ослабьте контргайку и поверните регулятор хода в нужное положение, чтобы свободный ход рычага газа стал 1,0 - 4,0 мм. После регулировки затяните контргайку. Еще раз убедитесь в правильной величине свободного хода рычага газа и установите чехольчик на свое место.

**Заправка топливом.**

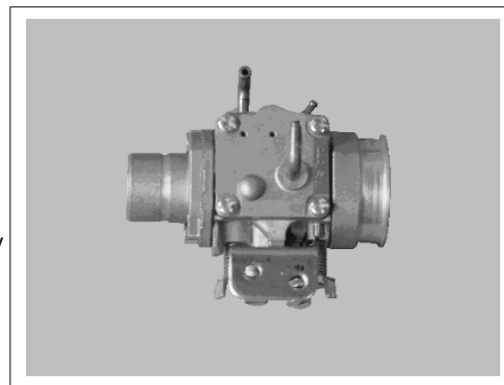
1. Выключите двигатель, обесточьте снегоболотоход, установив ключ зажигания в положение "OFF" 
2. Откройте крышку топливного бака
3. Заполните бак топливом до необходимого уровня.
4. Закройте крышку топливного бака
5. Убедитесь, что на поверхности снегоболотохода отсутствуют подтеки топлива.

**Регулировка оборотов холостого хода двигателя.**

Карбюратор – важная часть двигателя, требующая сложной регулировки. В большинстве случаев регулировку карбюратора лучше доверить специалистам, обладающим необходимой квалификацией и опытом.

**Проверка свечи:**

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Вытрите грязь с основания свечи.
3. Выньте свечу.
4. Осмотрите электроды свечи на предмет износа.  
Если электроды и кончик изолятора загрязнены или обожжены, замените свечу. Выбросьте свечу зажигания при износе или растрескивании/отслаивании изолятора.
5. Зазор для свечи зажигания должен составлять 0,6-0,7 мм. Если необходима регулировка, аккуратно изогните боковой электрод.
6. Установите свечу зажигания, затянув ее руками, а затем специальным ключом на  $\frac{1}{2}$  оборота для сжатия прокладки.



**Тормозная жидкость.**

При проверке и эксплуатации тормозной системы соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Проверку уровня тормозной жидкости проводите при горизонтально расположенном бачке.
- Используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа. В противном случае возможно повреждение резиновых уплотнений, что приведет к протечкам и ухудшению эффективности тормозной системы.

Рекомендованная тормозная жидкость: **DOT 4.**

- При замене используйте тормозную жидкость того же типа. Результатом смешивания жидкостей разного типа может явиться вредная химическая реакция, приводящая к сбою в работе тормозов.
- Используйте тормозную жидкость только из запечатанных заводских упаковок. Тормозная жидкость имеет свойство абсорбировать влагу в течении времени даже несмотря на то, что после раскрытия упаковки Вы снова ее закрыли крышкой. При длительном хранении в жидкости может накапливаться случайная пыль и грязь.
- Следите, чтобы во время заправки жидкости в бачок не попала вода. Вода может заметно понизить значение точки кипения жидкости и привести к образованию паровых пробок.
- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности и детали из пластика и резины. Всегда немедленно вытирайте пролившуюся жидкость.
- Для очистки тормозных механизмов используйте только изопропиловый или этиловый спирт. Применение других жидкостей (бензин, ацетон, моторное масло) вызовет ухудшение состояния резиновых деталей.
- Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в ПРИМЕЧАНИИ после таблицы периодического обслуживания и смазки. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные ниже интервалы или при повреждениях и протечках.

Уплотнения: замена через каждые **2** года.

Тормозные шланги: замена через каждые **4** года.

### **Проверка тормозной системы.**

Для проверки тормозной системы:

- Проверьте уровень тормозной жидкости в емкостях, при необходимости долейте (DOT - 3).
- Убедитесь, что педаль тормоза (система с ножным тормозом) находится на расстоянии 72 - 80 мм от верхней части подножки. Если это не верно, отрегулируйте положение педали тормоза.
- Проверьте работоспособность педали тормоза, на 3 - 5 сек. нажав на нее ногой, и проверьте ход, сопротивление и отсутствие падения давления в системе. Педаль не должна быть „мягкой” („ватной”).
- Сильно сожмите рукой рычаг тормоза на 3 - 5 сек. и проверьте ход, сопротивление и отсутствие падения давления в системе. Рычаг, как и в случае с педалью тормоза, не должен быть „мягким” („ватным”).
- Проверьте состояние тормозных шлангов на отсутствие порезов и подтекания тормозной жидкости.
- Проверьте задние и передние тормозные колодки на предмет износа. Если толщина тормозных накладок 2 мм и менее - тормозные колодки необходимо заменить.
- Проверьте состояние тормозных дисков. Если тормозные диски изношены или повреждены - замените их. предельно - допустимая толщина заднего диска (его рабочей части) - 3,5 мм
- Протестируйте обе тормозные системы на медленной скорости. Убедитесь в том, что обе системы функционируют правильно и интенсивность торможения пропорциональна усилию на рычаге и педали.
- Постепенное понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных накладок является нормальным. Однако если уровень понизился внезапно, обратитесь в сервисную мастерскую для выяснения причины.
- При любых выявленных недостатках тормозной системы выезд на снегоболотоходе разрешен только после устранения всех неисправностей.

**Гидравлический тормоз.**

- Для проверки уровня тормозной жидкости в системе гидравлического тормоза, поставьте снегоболотоход на ровную поверхность.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре. Уровень жидкости должен быть выше отметки „MIN” (минимум) на резервуаре главного тормозного цилиндра. Добавьте тормозную жидкость по необходимости.
- Перед снятием крышки тщательно очистите поверхность главного тормозного цилиндра от грязи и пыли.
- Вывинтите крышку главного цилиндра, снимите диафрагму и долейте тормозную жидкость так, чтобы ее уровень стал выше отметки „MIN”.
- Установите диафрагму и завинтите крышку на свое место.

**Период обкатки**

Правильная, бережная эксплуатация снегоболотохода в период обкатки - залог длительной службы.

**0-100 км**

На первых 100 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной систем.

**0-500 км**

На первых 500 км ездите на скорости не выше 80% от максимальной.

**После 1000 км**

Постепенно доходите до высшей скорости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (для моделей с двухтактным двигателем)

Для заправки снегоболотохода, на период обкатки, используйте смесь бензина и полусинтетического масла для 2-х тактных двигателей. Мы рекомендуем 2T SAE 20. Масло - бензин смешиваются в канистре в пропорции 30:1 (на 5 литров бензина АИ- 92/95 - 150 мл. полусинтетического масла для двухтактных двигателей 2Т). Ездить на смеси необходимо первые 500 - 700 км.

### Очистка воздушного фильтра.

Воздушный фильтр находится под сидением.

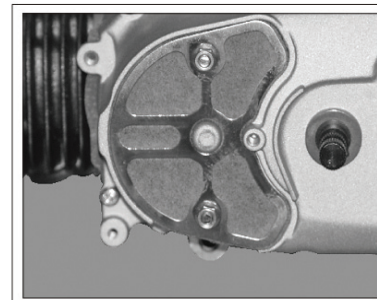
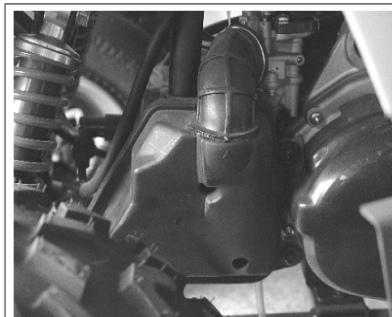
Воздушный фильтр нужно очищать через каждые **20 - 40** моточасов. При эксплуатации снегоболотохода в условиях большой запыленности воздуха, очистку фильтрующего элемента следует производить чаще. При каждом обслуживании фильтра проверьте места стыков резиновой прокладки, корпуса и крышки на герметичность. Надежно затяните все крепления, чтобы избежать попадания в двигатель неотфильтрованного воздуха.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

**Не запускайте двигатель при снятом воздушном фильтре. Проникновение неочищенного воздуха в двигатель приведет к быстрому износу его деталей и выходу из строя.**

Для очистки воздушного фильтра:

- Снимите крышку с корпуса воздушного фильтра отсоединив фиксирующие держатели.
- Извлеките фильтрующий элемент из корпуса.
- Аккуратно, но тщательно промойте фильтрующий элемент рекомендуемым растворителем.
- Осмотрите фильтрующий элемент и замените, если обнаружите неисправность.
- Удалите остатки растворителя с фильтрующего элемента и дайте ему просохнуть.
- Установите фильтрующий элемент на свое место.
- Закройте и зафиксируйте держателями крышку корпуса воздушного фильтра.



### Аккумуляторная батарея.

Данная модель укомплектована аккумуляторной батареей герметичного типа (MF), не требующей обслуживания. Проверка электролита или долив дистиллированной воды не требуется. Проверьте и при необходимости затяните клеммы аккумуляторной батареи.

При работе со свинцово - кислотными аккумуляторными батареями необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

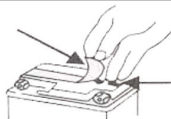
- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации к аккумуляторной батарее.
  - Не пытайтесь разбирать уплотнения элементов аккумуляторной батареи, поскольку это приведет к необратимому повреждению батареи.
  - Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающие серьезные ожоги. Избегайте контактов электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках и резиновых перчатках.
  - При заправке из аккумуляторной батареи выходят взрывоопасные газы. Держите ее в отдалении от искр, пламени, сигарет или иных источников возгорания. Заряжайте батарею или работайте с ней только в хорошо вентилируемых помещениях.
  - Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- 
- ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ: Промойте пораженное место водой.
  - ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ ОРГАНИЗМА: Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
  - ПРИ ПОРАЖЕНИИ ГЛАЗ: Промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут и сразу же обратитесь к врачу.



### Подготовка аккумуляторной батареи к работе.

#### 1. Подготовка аккумуляторной батареи

Установите аккумуляторную батарею на ровную, горизонтальную поверхность и удалите герметизационную полосу.



#### 2. Подготовка электролита

Выньте контейнер с электролитом из упаковки и удалите ленту - заглушку с пробками.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не прокалывайте и не открывайте опечатанные отверстия емкости с электролитом.



#### 3. Заполнение батареи электролитом

Переверните контейнер с электролитом вверх дном, установите его на батарею таким образом, чтобы выходы емкостей точно совпали с заливными отверстиями в аккумуляторной батарее.

РЕЗКО ПРИЖМИТЕ ВНИЗ контейнер с электролитом для прокола отверстий в нем и плотного соединения с заливными отверстиями аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не наклоняйте контейнер с электролитом.



#### 4. Полное заполнение батареи электролитом

Убедитесь, что из всех выходов контейнера выходят воздушные пузырьки. Оставьте контейнер с электролитом на 20 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если воздушные пузырьки не идут, постучите по контейнеру с электролитом 2 - 3 раза.

**НЕ ВЫНИМАЙТЕ КОНТЕЙНЕР С ЭЛЕКТРОЛИТОМ ИЗ БАТАРЕИ !!!**

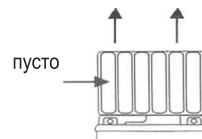
Если постукивание не помогло, проткните игой из комплекта ту заправочную емкость, в которой вы не видите выходящих воздушных пузырьков.



#### 5. Удаление контейнера из аккумулятора

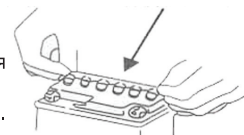
Убедитесь, что контейнер абсолютно пуст, затем медленно вытяните контейнер из аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: В заправочных емкостях не должно оставаться кислоты. Электролит полностью поглотится пластинами сепаратора.



#### 6. Герметизация батареи

Плотно и аккуратно вставьте ленту - заглушку с пробками в заливные отверстия батареи. Убедитесь, что лента находится заподлицо с верхней частью аккумулятора.





**Зарядка аккумуляторной батареи.**

Для зарядки аккумуляторной батареи герметичного типа используйте специальное 12 вольтовое (1 ампер) зарядное устройство (постоянного напряжения) в соответствии с Вашей конкретной моделью аккумулятора, как это указано в таблице ниже. Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

| Тип батареи | Рекомендованное время зарядки зарядником (12вольт, 1 ампер) |
|-------------|---|
| УТ4         | 2 ч.  |
| УТ5         | 2,5 ч.  |
| УТХ7        | 2,5 ч.  |
| УТХ9        | 4,5 ч.  |
| УТХ12       | 12 ч.   |
| УТХ14       | 14 ч.   |
| УТХ16       | 16 ч.   |
| УТХ20       | 20 ч.   |

**Если батарея становится очень горячей , прекратите зарядку и дайте аккумулятору остыть.**

ПРИМЕЧАНИЕ :

- Продолжительность зарядки, указанная в таблице, рекомендуется первоначально, сразу после заливки электролита и герметизации батареи.

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее. Имейте ввиду, что батарея разряжается быстрее, если на снегоболотоходе установлено дополнительное электрооборудование.

Показания заряженной батареи необходимо снимать цифровым вольтметром. После зарядки батарея должна показывать 12,8 - 13,0 вольт. Если без нагрузки напряжение на аккумуляторе ниже 12,8 вольт, повторите зарядку.

**Хранение аккумуляторной батареи.**

1. Если транспортное средство не используется более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное сухое место.
2. Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.
3. При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена.

### АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Затрудненный пуск двигателя или потеря мощности

#### 1. Топливо

Проверьте уровень топлива в топливном баке

Топлива достаточно

Проверьте компрессию.

Топлива отсутствует.

Добавьте топливо

Двигатель не запускается. Проверьте компрессию.

#### 2. Компрессия

Задействуйте электрический стартер.

Компрессия в порядке.

Проверьте зажигание.

Компрессия отсутствует.

Обратитесь в сервисную мастерскую для проверки

#### 3. Система зажигания

Снимите свечу зажигания и проверьте электроды.

Влажные электроды

Вытрите сухой тканью и отрегулируйте искровой зазор или замените свечу.

Задействуйте электрический стартер.

Сухие электроды

Обратитесь в сервисную мастерскую для проверки системы зажигания

Двигатель не запускается. Проверьте аккумуляторную батарею.

#### 4. Аккумуляторная батарея

Задействуйте электрический стартер.

Двигатель вращается быстро

Аккумуляторная батарея в порядке.

Двигатель вращается медленно.

Проверьте контакты на клеммах аккумуляторной батареи и зарядите её при необходимости.

Двигатель не запускается. Обратитесь в сервисную мастерскую для определения причины неисправности.

### Мойка снегоболотохода

Частая и тщательная мойка снегоболотохода не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой снегоболотохода:

- Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут.
- Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах.
- Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес.
- Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы. Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

- После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок.
- Промойте снегоболотоход пресной водой и протрите все поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью.
- Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем.
- На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски.
- Завершив мойку снегоболотохода, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать в режиме холостого хода.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Влажные тормозные механизмы неэффективны: тормозной путь может увеличиться, что повышает вероятность аварии. После мойки снегоболотохода проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, несколько раз активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

### Кратковременное хранение

Всегда храните Ваш снегоболотоход в сухом, прохладном месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Хранение снегоболотохода в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого снегоболотохода под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы снегоболотохода и вызовет коррозию этих агрегатов. Для предотвращения коррозии избегайте хранения в сырых подвалах и в местах хранения концентрированных химикатов.

### Долговременное хранение

Перед началом длительного хранения снегоболотохода:

- Выполните предписания раздела «Мойка» настоящего Руководства.
- Заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива.

Нормированное количество:  
**7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива**

- Выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии :
  - Снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
  - Налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
  - Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции)
  - Несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом)
  - Снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на свое место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.

- Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей.
- Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите снегоболотоход таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке.
- Для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.
- Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° С или более 30° С).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если требуется ремонт, выполните его до постановки снегоболотохода на хранение.

- Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации, и могут вызвать коррозию или окисление.



|   |   |
|---|---|
| Топливо: тип.....                         | Аи - 92 и выше (неэтилированный)          |
| объем топливного бака.....                | 5,2±0,3 л                                 |
| резерв.....                               | 0,8 л                                     |
| Длина.....                                | 1476 мм                                   |
| Ширина.....                               | 881 мм                                    |
| Высота.....                               | 925 мм                                    |
| Колёсная база.....                        | 1000 мм                                   |
| Тип двигателя.....                        | одноцилиндровый, 2-х тактный              |
| Расположение цилиндра.....                | горизонтальный                            |
| Рабочий объем.....                        | 110 см <sup>3</sup>                       |
| Свеча зажигания: тип.....                 | BPR7HS (NGK)                              |
| зазор между электродами.....              | 0.6 - 0.7 мм                              |
| Трансмиссия: первичная передача.....      | клиновидный ремень                        |
| привод на задние колеса.....              | Приводная цепь                            |
| коробка передач.....                      | автоматическая                            |
| диапазон коробки передач.....             | D - N - R                                 |
| Сцепление.....                            | центробежное, сухое                       |
| Корпус: тип рамы.....                     | стальная труба                            |
| Передние шины.....                        | AT19 x 7 - 8'                             |
| Задние шины.....                          | AT18 x 9,5 - 8'                           |
| Давление в передних шинах .....           | 20 кПа (0,2 кгс/см <sup>2</sup> ), 3 psi  |
| Давление в задних шинах .....             | 25 кПа (0,25 кгс/см <sup>2</sup> ), 4 psi |
| Тормоз передний.....                      | барабанный                                |
| Тормоз задний.....                        | гидравлический, дисковый                  |
| Минимальная толщина тормозных дисков..... | задних - 4,0 мм                           |
| Тормозная жидкость.....                   | DOT 3                                     |
| Тип передней подвески.....                | независимая, 2-х рычажная                 |
| Тип задней подвески.....                  | Маятниковая с моноамортизатором           |
| Передние амортизаторы.....                | пружинно - гидравлические                 |
| Задние амортизатор.....                   | пружинно - гидравлический                 |
| Зажигание.....                            | электронное (CDI)                         |
| Генератор.....                            | A.C. магнето                              |







